

# Umwelterklärung 2025

## des Landesbetriebs Liegenschafts- und Baubetreuung



RheinlandPfalz

*Der Klimastreifen an der Unterkante der Titelseite ist eine einfache Grafik, bei der jeder Streifen für ein Jahr steht und die Farbe die Temperaturabweichung anzeigt – von Blau (kalt) bis Rot (warm). Sie zeigen so anschaulich die Entwicklung der globalen Erwärmung – hier im Detail für Rheinland-Pfalz von 1850–2022. Quelle: Ed Hawkins, Show Your Stripes: A visual tool for climate change. Institute for Environmental Analytics, University of Reading. 9. April 2024, <https://www.show-your-stripes.org/>*

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	<b>5</b>
<b>1 Firmenportrait und Beschreibung der Standorte</b>	<b>6</b>
1.1 Firmenportrait	6
1.2 Überblick Gesamt LBB	10
1.3 Steckbriefe der Standorte	12
1.3.1 Zentrale Mainz (LZ)	12
1.3.2 LBB-Niederlassung Diez (DZ)	13
1.3.3 LBB-Niederlassung Idar-Oberstein (IO)	14
1.3.4 LBB-Niederlassung Kaiserslautern (KL)	16
1.3.5 LBB-Niederlassung Koblenz (KO)	17
1.3.6 LBB-Niederlassung Landau (LD)	19
1.3.7 LBB-Niederlassung Trier (TR)	20
1.3.8 LBB-Niederlassung Weilerbach (WB)	21
<b>2 Umweltleitbild – unsere Leitlinien für umweltgerechtes Handeln</b>	<b>23</b>
<b>3 Umweltmanagementsystem</b>	<b>24</b>
<b>4 Umweltaspekte</b>	<b>26</b>
4.1 Bewertung der Umweltaspekte	26
4.2 Bedeutende Umweltaspekte	28
4.2.1 Zentrale/Gesamt LBB	28
4.2.2 Niederlassungen	28
4.2.3 Besonderheiten	29
<b>5 Umweltprogramm</b>	<b>30</b>
<b>6 Verbrauchsdaten und Kennwerte</b>	<b>32</b>
6.1 Dienstleistungen	32
6.1.1 Wärmeverbrauch/Wärmebedarf	32
6.1.2 Stromerzeugung	33
6.1.3 Wärmeerzeugung	33
6.1.4 Energieeinkauf	34
6.1.5 Exkurs: Klimaschutz- und Suffizienzstrategie für die Landesliegenschaften (4+1 Strategie)	34
6.2 Abfall	37
6.2.1 Gesamt LBB	37
6.2.2 Besonderheiten Standorte	38
6.3 Emissionen	39
6.3.1 Gesamt LBB	40
6.4 THG-Emissionen (detailliert)	41
6.4.1 Gesamt LBB	41
6.5 Energie	43

6.5.1	Gesamt LBB	43
6.5.2	Besonderheiten Standorte	44
6.6	Mobilität	45
6.6.1	Gesamt LBB	45
6.6.2	Besonderheiten Standorte	46
6.7	Material	47
6.7.1	Gesamt LBB	47
6.7.2	Besonderheiten Standorte	48
6.8	Fläche	48
6.8.1	Gesamt LBB	48
6.8.2	Besonderheiten Standorte	49
6.9	Wasser	50
6.9.1	Gesamt LBB	50
6.9.2	Besonderheiten Standorte	50
<b>7</b>	<b>Einhaltung von Rechtsvorschriften und bindenden Verpflichtungen</b>	<b>51</b>
<b>8</b>	<b>Gültigkeitserklärung</b>	<b>52</b>
<b>9</b>	<b>Anhang</b>	<b>53</b>
I	– Zahlen Abfall	53
II	– Zahlen Emissionen	57
III	– Zahlen THG Emissionen	61
IV	– Zahlen Energie	69
V	– Zahlen Material	73
VI	– Zahlen Mobilität	76
VII	– Zahlen Fläche	80
V	– Zahlen Wasser	83
<b>10</b>	<b>Abbildungsverzeichnis</b>	<b>85</b>
	<b>Impressum</b>	<b>88</b>

# Vorwort

Seit seiner Gründung im Jahr 1998 verfolgt der Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung (Landesbetrieb LBB) Rheinland-Pfalz das Ziel einer nachhaltigen Entwicklung seines Gebäudeportfolios mit einer eigenen Energiestrategie.

Mit der Verabschiedung des Landesklimaschutzgesetzes (LKSG) im Jahr 2014 bekannte sich das Land Rheinland-Pfalz dazu, bis zum Jahr 2050 Klimaneutralität zu erreichen. Den öffentlichen Stellen fällt hierbei gemäß § 9 LKSG eine Vorbildfunktion zu. Daraus leitete sich das Ziel ab, die Behörden, Hochschulen und sonstige Landeseinrichtungen ohne eigene Rechtspersönlichkeit, soweit sie der unmittelbaren Organisationsgewalt des Landes unterliegen gesamtbilanziell klimaneutral aufzustellen. Unterstrichen und durch den zusätzlichen Aspekt der Flächensuffizienz verstärkt wurde dieses Ziel mit der Vereinbarung des Koalitionsvertrags der 18. Legislaturperiode „Koalition des Aufbruchs und der Zukunftschancen“.

Das validierte „**Eco-Management and Audit Scheme**“ soll nicht nur das von der Landesregierung ausgegebene Ziel einer klimaneutralen Landesverwaltung unterstützen und unsere negativen Einflüsse und Auswirkungen auf die Umwelt systematisch und fortlaufend reduzieren. Es soll darüber hinaus auch unser Image gegenüber Politik, Nutzern, Auftraggebern und Auftragnehmern wie auch der Öffentlichkeit verbessern und unsere Attraktivität als Arbeitgeber weiter stärken. Nicht zuletzt profitieren wir selbst und zukünftige Generationen von einem ressourcenschonend arbeitenden Landesbetrieb LBB.

Die erste Umwelterklärung 2024 des Landesbetriebs LBB umfasst eine ausführliche Darstellung der Medienverbräuche und der dementsprechenden Umweltauswirkungen und -einwirkungen unserer Niederlassungen. Die Verbesserung dieser Umweltleistung ist unser strategischer Ansatz. Daher starteten wir im 4. Quartal 2021 mit dem Projekt **ÖKOPROFIT**, das für uns den Beginn eines geregelten Umweltmanagements mit dem Ziel unserer Klimaneutralität darstellt. Dies galt als eine ca. zweijährige Vorbereitung auf die anschließende EMAS-Validierung.

Dementsprechend nehmen wir als Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung aus Überzeugung unsere Vorreiterrolle wahr und unterstützen das Land Rheinland-Pfalz in seiner Klimaschutzstrategie.



Abbildung 1, von links: Guido Brennert, Holger Basten

**Guido Brennert**

Stellv. Geschäftsführung Landesbetrieb LBB  
Mainz, September 2025

**Holger Basten**

Geschäftsführung Landesbetrieb LBB  
Mainz, September 2025

# 1 Firmenportrait und Beschreibung der Standorte

## 1.1 Firmenportrait

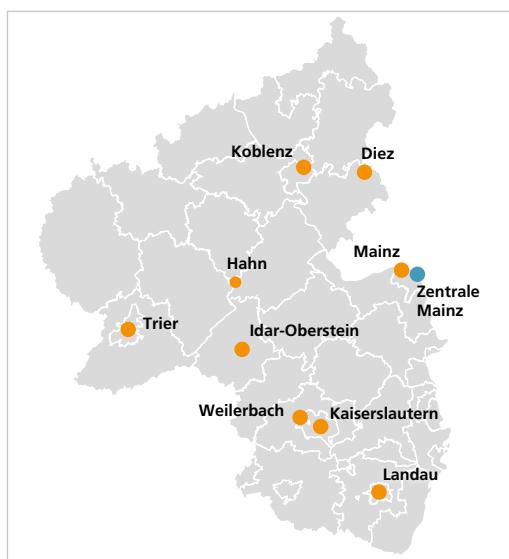


Abbildung 2, Standorte LBB

Der Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung (Landesbetrieb LBB) wurde 1998 als Nachfolger der ehemaligen Staatsbauämter in Rheinland-Pfalz gegründet.

Die strategisch agierenden Zentrale in Mainz unterstützen die acht operativ tätigen Niederlassungen in Diez, Idar-Oberstein, Kaiserslautern, Koblenz, Landau, Mainz, Trier und Weilerbach.

Die Kernaufgabe des Landesbetriebs LBB, unter Berücksichtigung betriebswirtschaftlicher Grundsätze, ist die Betreuung und Optimierung des eigenen Immobilienbestands sowie die baufachliche Umsetzung eigener Bauvorhaben, von Vorhaben des Landes Rheinland-Pfalz, der Bundesrepublik Deutschland, der NATO, der US-Gaststreitkräfte sowie Dritter.

Der Landesbetrieb LBB plant und führt Baumaßnahmen durch, er verwaltet und verwertet die ihm übertragenen Liegenschaften und bewirtschaftet und betreibt die Immobilien des Landes Rheinland-Pfalz in der Funktion des Eigentümers. Die Realisierung von Baumaßnahmen des Bundes, der NATO und der US-Gaststreitkräfte erfolgt durch den Landesbetrieb LBB im Zuge der Organleihe.

	LBB - eigener Bau ohne HS	Hochschulen	Gesamt
<b>Wirtschaftseinheiten</b>	449	42	491
<b>Anzahl der Gebäude</b>	1.161	373	1.534
<b>Anlagevermögen</b>	0,9 Mrd. €	1,5 Mrd. €	2,4 Mrd. €

Stand 31.12.2024

Abbildung 3, Anlagevermögen LBB

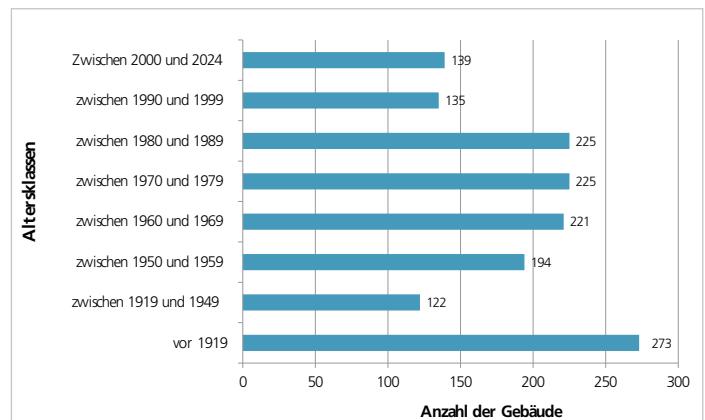


Abbildung 4, Anzahl und Alter der Gebäude im LBB Portfolio (ohne Hochschulen)

Für die baufachliche Umsetzung von Bauvorhaben erbringt der Landesbetrieb LBB alle für das Bauen der öffentlichen Hand erforderlichen Bauherren-, Architekten-, Ingenieur- und Projektsteuerungsleistungen.

Der Landesbetrieb LBB ist in die zwei Geschäftsfelder Immobilienmanagement und Baumanagement gegliedert. Der Geschäftsleitung sind zusätzlich zu den beiden Geschäftsfeldern Stabsstellen und Zentrale Dienste als Unterstützungsbereiche zugeordnet.

Die nachhaltige Beachtung von **ökologischen** und **ökonomischen Aspekten** bei der Entwicklung von Bauvorhaben ist ein wichtiges Unternehmensziel des Landesbetriebs LBB – sowohl im Hinblick auf den Klimawandel als auch auf langfristig günstige Betriebskosten.

Dieses Ziel des **nachhaltigen Bauens** verfolgt der Landesbetrieb LBB seit seiner Gründung im Jahr 1998 mit einer eigenen Energiestrategie. Für die Landesliegenschaften (ohne Hochschulen) kann dank eines umfassenden Berichtswesens seit 2002 anhand der Daten von 20 Jahren die Wirksamkeit der Maßnahmen nachvollzogen werden. Für den Bereich der Hochschulen und Universitäten liegen Daten seit 2007 vor.

Die Energiestrategie des LBB wird seit über 20 Jahren um Maßnahmen erweitert und umfasst **fünf maßgebliche Säulen**. Neben der Ausschreibung, Vertragsabwicklung, Rechnungsprüfung zu allen Energieversorgungsverträgen und Berichtswesen liegt der Fokus für die Liegenschaften des LBB, welche von der Landesverwaltung genutzt werden, auf dem Ausbau regenerativer Energien und der Unterstützung der Nutzer bei der Optimierung des Gebäudebetriebs auf dem Weg zum klimaneutralen Betrieb in Einzelprojekten (z.B. Energiespar-Contracting für Hochschulen).

Besondere Erfolge konnte der LBB mit seiner eigenen Richtlinie zur Verbesserung der energetischen Baustandards erzielen. Seit seiner ersten Richtlinie „**Energieeffizientes Bauen und Sanieren**“ von 2007 sorgt der Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung konsequent für hohe energetische Qualitäten, indem bei Neubauten und in der Bestandsanierung die eigenen energetischen Ziele über die gesetzlichen Anforderungen der Energieeinsparverordnung (EnEV, jetzt Gebäudeenergiegesetz – GEG) hinaus deutlich höher angesetzt wurden. Seit der aktuellen Fassung von 2022 wurde die Grundsatzentscheidung für klimaneutrale Gebäude im Betrieb bei Neubau und Sanierungsmaßnahmen formuliert und die Richtlinie in „**Klimaneutrale Landesgebäude**“ umbenannt.

Zudem ist für uns die „**Richtlinie für die Durchführung von Liegenschafts- und Bauaufgaben des Landes Rheinland-Pfalz**“ (RLBau) eine verbindliche Grundlage für die Planung und Durchführung von Baumaßnahmen des Landes sowie Maßnahmen des Betriebs und der Verwaltung von Landesliegenschaften. Diese ist umfassend und vielfältig. Die wichtigsten Eckpunkte der **Nachhaltigkeits- und Energiestrategie** des Landesbetriebs LBB für Liegenschaften und Baumaßnahmen des Landes werden hier definiert und Anforderungen konkretisiert. Grundsätzlich sind bei allen Landesbaumaßnahmen in der Planung und Ausführung die Grundsätze des Nachhaltigen Bauens zu berücksichtigen und umzusetzen sowie die Richtlinie „Klimaneutrale Landesgebäude“ anzuwenden. Bei großen Neubaumaßnahmen soll eine Nachhaltigkeitszertifizierung nach dem **Bewertungssystem Nachhaltiges Bauen** (kurz: BNB) mit dem Standard „Gold“ erfolgen – vorausgesetzt, die Maßnahme fällt in den Anwendungsbereich einer vorhandenen BNB-Systemvariante. Andernfalls gilt eine sinngemäße Anwendung des BNB.

Ein weiterer Schwerpunkt der Gruppe Klimaschutz im LBB-Immobilienmanagement ist die **Dekarbonisierung** der Energieversorgung der Liegenschaften, um die Ziele der Landesregierung zur Klimaneutralität zu unterstützen.

All diese Themen werden mit einem regelmäßig aktualisierten **Fortbildungsprogramm** gestützt und geschult, welches durch die Sparte Personal/Organisation, im Speziellen die Personalentwicklung, angefertigt und veröffentlicht wird. Das Schulungsangebot umfasst bereits eine große Anzahl an umweltrelevanten Fortbildungen, die von den Mitarbeitenden intensiv genutzt werden.

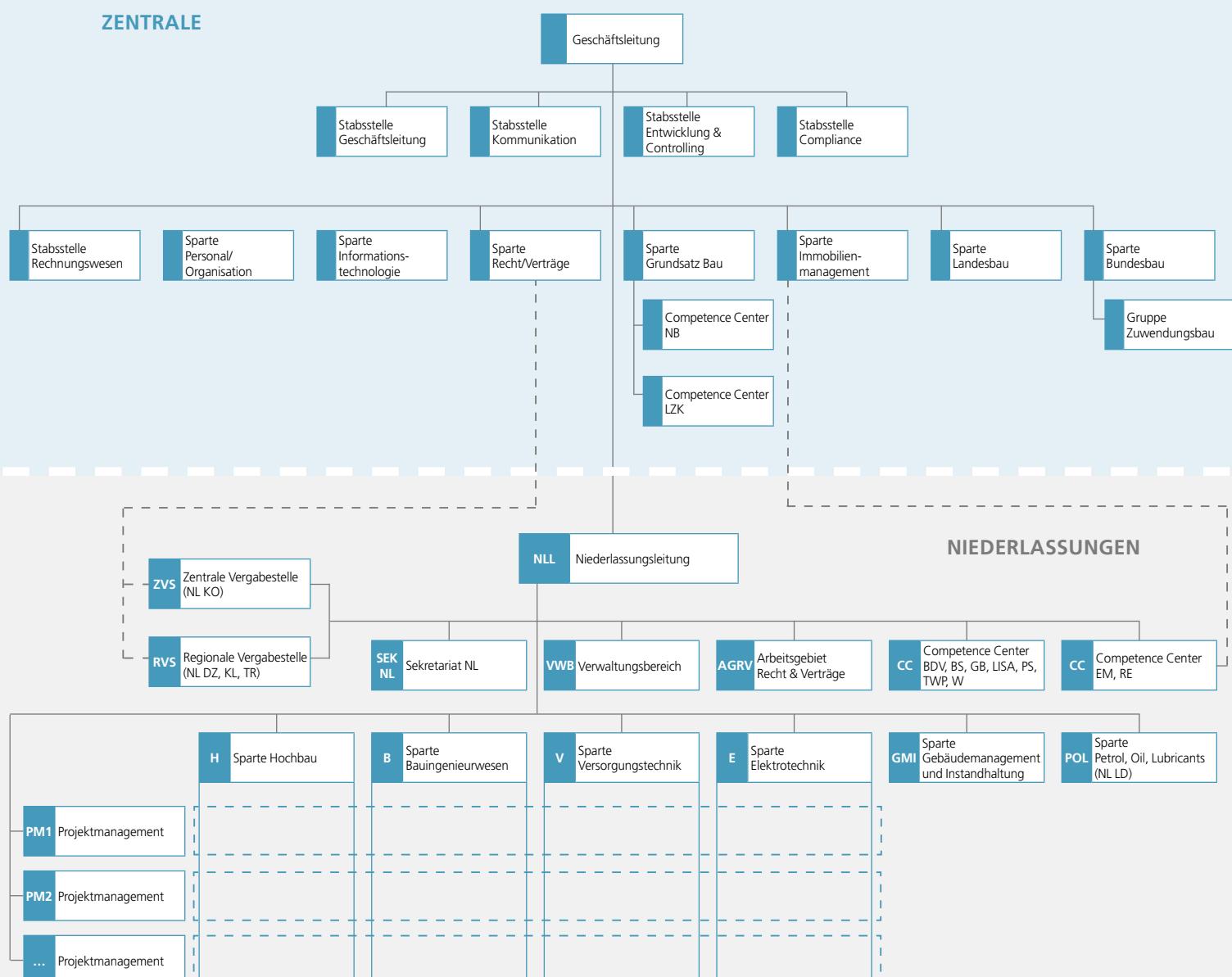
Des Weiteren betreiben wir ein **Betriebliche Gesundheitsmanagement** (BGM) beim Landesbetrieb LBB, welches sich mit der zielgerichteten Weiterentwicklung und Koordination gesundheitsförderlicher Strukturen und Maßnahmen befasst. Das Ziel ist die Gesundheit und das Wohlbefinden der Mitarbeitenden langfristig zu fördern und zu erhalten. Der betriebliche Arbeits- und Gesundheitsschutz dreht sich zudem hierbei vor allem um Strukturen und Maßnahmen zur Vermeidung von arbeitsbedingten Gesundheitsgefahren.

Neben der Verhältnisprävention werden verhaltenspräventive Ansätze verfolgt. Hierzu zählen die durchgängigen und wiederkehrenden Angebote der Betrieblichen Gesundheitsförderung, das Employee Assistance Program (EAP), medizinische Vorsorgeangebote sowie die jährlichen Gesundheitsaktionen zu wechselnden Themenschwerpunkten.

Durch die enge Verzahnung des BGMs und des Umweltmanagements werden Synergien genutzt, die soziale, gesundheitliche und ökologische Ziele vereinen.

Eine grundlegende Aufbaustuktur kann dem nachfolgenden Organigramm entnommen werden.

## Gesamtorganigramm Landesbetrieb LBB



-- -- - *Fachaufsicht* CC BDV: CC Beschleunigtes Durchführungsverfahren und Grundsatzarbeit im Bereich der öffentlich-rechtlichen (Genehmigungs-) Verfahren;  
 CC BS: CC Brandschutz; CC EM: CC Energiemanagement; CC GB: CC Gebäudebestand; CC LISA: CC Liegenschaftsinformationssystem Außenanlagen;  
 CC LZK: CC Lebenszykluskosten; CC NB: CC Nachhaltiges Bauen; CC PS: CC Projektsteuerung; CC RE: CC Regenerative Energien;  
 CC TWP: CC Tragwerksplanung; CC W: CC Wertermittlung

Abbildung 5, Gesamtorganisation LBB

## 1.2 Überblick Gesamt LBB

### Zahl der Mitarbeitenden – gesamt (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende* im LBB	1.414	1.404	1.442

Tabelle 1, Mitarbeitende gesamt, inkl. Azubis, Anwärter, Praktikanten, Referendaren, duale Studierende (ausgeschlossen von Langzeitkranken/Elternzeit)

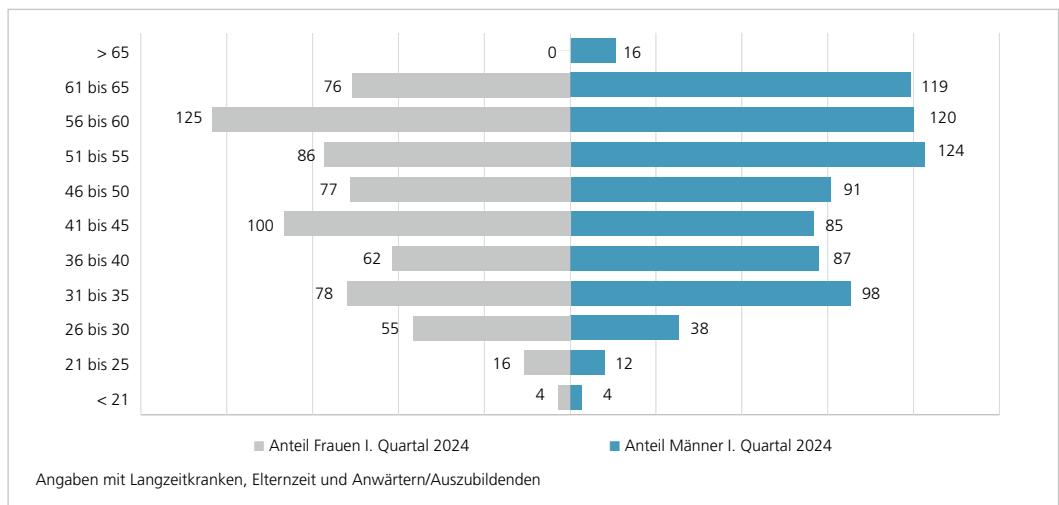


Abbildung 6, Verteilung Mitarbeitende

Im Vergleich zum Vorjahr konnte der Landesbetrieb einen Mitarbeitendenzuwachs verzeichnen. Der Blick auf die Altersstruktur zeigt allerdings, dass der Generationenumbruch weiter anhält und die Gewinnung von motivierten Mitarbeitenden weiterhin herausfordernde Aufgabe bleibt.

### Betreutes Bauvolumen (brutto):

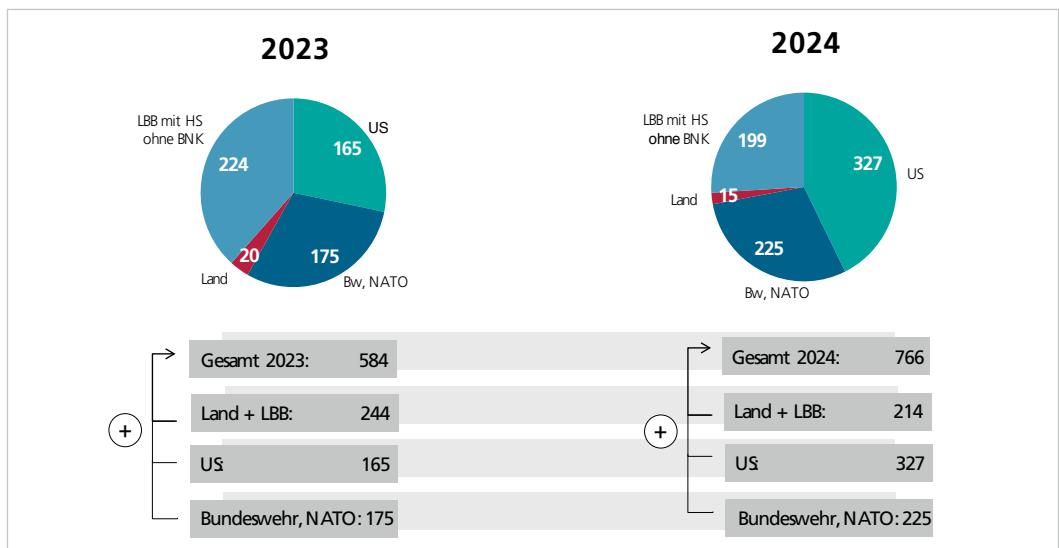


Abbildung 7, Zusammensetzung Bauvolumen

Im Vergleich zum Vorjahr konnte der Landesbetrieb sein Rekordergebnis aus dem Vorjahr noch einmal deutlich übertreffen.

Das Bauvolumen von insgesamt **766 Mio. €** wurde 2024 zu

- **552 Mio. €** im Bundesbau
- **96 Mio. €** im LBB-Bau (investiv)
- **103 Mio. €** in Instandhaltung inkl. Klimaschutzmaßnahmen
- **15 Mio. €** im Landesbau

umgesetzt.

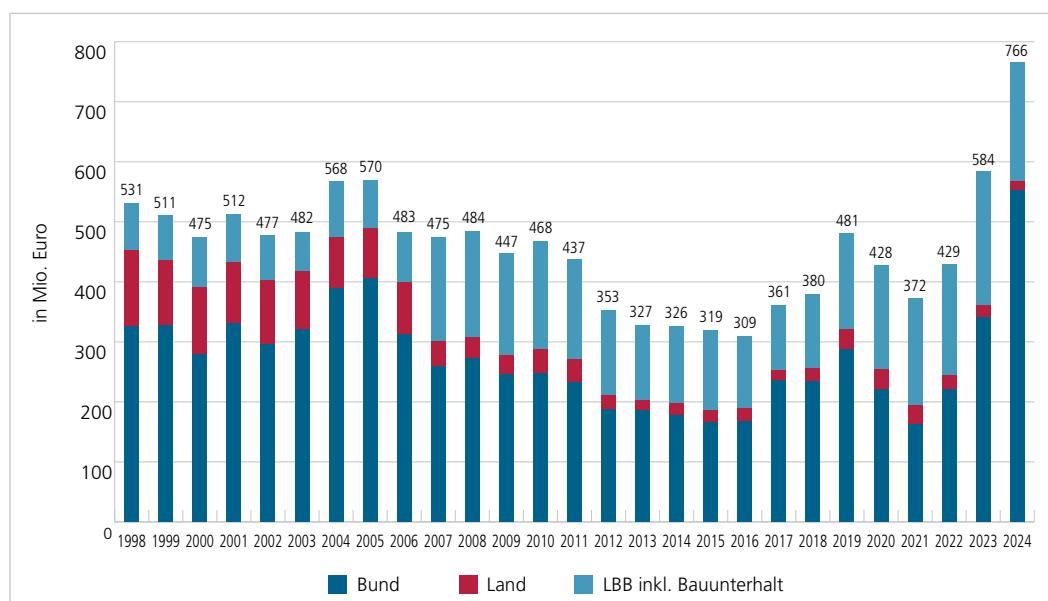


Abbildung 8, Bauvolumen im Jahresverlauf

Dies resultiert in einer **31-prozentigen** Steigerung des Bauvolumens zum Vorjahr.

Hinzu kommen Verkaufserlöse in Höhe von **0,712 Mio. €**.

Weiterführende Unternehmensdaten des Landesbetriebs LBB werden in regelmäßigen Abständen im [Lagebericht](#) veröffentlicht.

## 1.3 Steckbriefe der Standorte<sup>1</sup>

### 1.3.1 Zentrale Mainz (LZ)

Rheinstraße 4E  
 (Malakoff- Passage)  
 zur Miete  
 55116 Mainz  
 Nettoraumfläche 2024:  
 4.057 m<sup>2</sup>



Abbildung 9, Malakoff-Passage, LBB Zentrale

Die Zentrale des Landesbetriebs LBB in Mainz setzt Standards für die Erledigung von Aufgaben, steuert die Gesamtressourcen und ist Sitz der Unterstützungsbereiche für den gesamten Landesbetrieb. Hier werden alle Aufgaben gebündelt, die das gesamte Unternehmen betreffen/unternehmensübergreifend wahrgenommen werden oder vornehmlich strategischer Natur sind. Dazu gehören die Geschäftsleitung sowie weitere Stabsstellen und Unterstützungsbereiche mit LBB-übergreifenden Aufgaben.

In der Zentrale Mainz sind die Competence Center Lebenszykluskosten sowie das Comeptence Center Nachhaltiges Bauen angesiedelt. Zusätzlich ist der Standort Flughafen Hahn (Gebäude 667 A/B/C, 55483 Hahn Flughafen) an das Immobilienmanagement angegliedert mit den Bereichen strategische Entwicklung (Zentrale) sowie Facilitymanagement (Außengruppe Hahn). Dieser Standort wird nicht betrachtet.

#### Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	132	134	146

Tabelle 2, Mitarbeitende Zentrale

Die LBB-Zentrale mietet in der sogenannten Malakoff-Passage unterschiedliche Flächen über mehrere Stockwerke an. Weitere in der Passage befindliche Büroflächen werden von verschiedenen Miethaltern gewerblicher Art sowie öffentlichen Verwaltungen (vornehmlich als Bürofläche) genutzt. Die ebenerdige Passage selbst wird unter anderem vom Einzelhandel sowie dem Gastronomiebereich genutzt. Zum Gebäude gehört eine Tiefgarage, die sich über zwei Ebenen erstreckt. Das Gebäude wurde als Bestand gewerbliche Nutzung 2024 BREEAM (kurz für Building Research Establishment Environmental Assessment Methodology, einem in Großbritannien entwickeltes Bewertungssystem für nachhaltige Gebäude) zertifiziert und erzielte mit 61,77 % den Exzellenzgrad „sehr gut“. Außerdem ist ein Großteil des Daches begrünt und das Gebäude wird vom Fernwärmennetz der Stadt Mainz versorgt.

<sup>1</sup> Die Niederlassung Mainz ist in der diesjährigen Validierung als Standort nicht enthalten.

### 1.3.2 LBB-Niederlassung Diez (DZ)



Abbildung 10, Behördenhaus, Niederlassungsgebäude Diez.

Goethestraße 9  
65582 Diez  
Nettoraumfläche 2024:  
2.627 m<sup>2</sup>

Die Niederlassung Diez ist regional für ihren Zuständigkeitsbereich im Nordosten von Rheinland-Pfalz verantwortlich. Die Niederlassung gliedert sich in die jeweiligen Fachsparten und das Projektmanagement, bestehend aus Projektmanagerinnen und Projektmanagern und hauptamtlichen Projektleiterinnen und Projektleitern. Darüber hinaus ist auch das Projektbüro dem Bereich Projektmanagement zugeordnet.

Das Auftraggebersegment erstreckt sich mehrheitlich auf Aufgaben des Bundes.

In der Niederlassung Diez ist zudem noch das Competence Center Tragwerksplanung tätig, welches projektbezogene Einzelbeauftragungen für Baumaßnahmen des Landesbetrieb LBB im Leistungsbild Tragwerksplanung übernimmt.

#### Zuständigkeitsbereich:

Landkreise Altenkirchen, Westerwald, Rhein-Lahn, Neuwied, 3 Verbandsgemeinden im Rhein-Hunsrück-Kreis, verschiedene Liegenschaften innerhalb des Stadtgebiets Koblenz

#### Bauvolumen (brutto) 2024:

Rund 26,2 Mio. Euro

#### Derzeitige große Bauprojekte:

- Zielunterbringung BAAINBw/Umbau Gneisenau-Kaserne
- Umbau von Standortschießanlagen der Bundeswehr in RLP
- Rittersturz-Kaserne Lahnstein, Neubau Bürogebäude
- JVA Diez, Sanierung Haftgebäude
- Neubau Isotopenlabor, Bundesanstalt für Gewässerkunde, Koblenz
- Sanierung Klosterkirche Arnstein
- Sanierung Burg Schwalbach

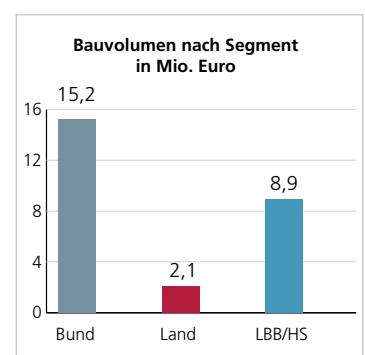


Abbildung 11, Bauvolumen NL DZ

## Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	94	104	102

Tabelle 3, Mitarbeitende NL DZ

Weiterhin umfasst der Niederlassung insgesamt drei Bauleitungen auf Liegenschaften der Bundeswehr: Bauleitung Augusta-Kaserne (Ellingshohl 69, 56076 Koblenz), die Bauleitung Alsb erg-Kaserne (Am Alsb erg 11 56477 Rennerod), die Bauleitung Lahnstein in der Rittersturz-Kaserne (Hermsdorfer Str. 2, 56112 Lahnstein). Diese Außenstellen werden nicht betrachtet.

Die Niederlassung teilt sich das Behördenhaus mit dem Landesbetrieb Mobilität sowie der Diezer Polizeiinspektion und besitzt eine Pächter-Photovoltaikanlage. Das Gebäude wird derzeitig über eine Gasheizung mit Wärme versorgt. Das Errichten einer Wärmepumpe befindet sich in konkreter Planung.

### 1.3.3 LBB-Niederlassung Idar-Oberstein (IO)

14  
 Am Rilchenberg 65  
 55743 Idar-Oberstein  
 Netto raumfläche 2024:  
 2.725 m<sup>2</sup>



Abbildung 12, Niederlassungsgebäude Idar-Oberstein

Die Niederlassung Idar-Oberstein ist regional für ihren Zuständigkeitsbereich im Zentrum von Rheinland-Pfalz verantwortlich. Die Niederlassung gliedert sich in die jeweiligen Fachsparten und das Projektmanagement, bestehend aus Projektmanagerinnen und Projektmanagern und hauptamtlichen Projektleiterinnen und Projektleitern. Darüber hinaus ist auch das Projektbüro dem Bereich Projektmanagement zugeordnet.

Das Auftragsgebersegment erstreckt sich zu etwa zwei Dritteln auf Aufgaben des Bundes.

In der Niederlassung Idar-Oberstein ist zudem noch das Competence Center Beschleunigtes Durchführungsverfahren tätig, welches die öffentlich-rechtlichen Belange bei Maßnahmen der US-Gaststreitkräfte durch Übernahme der bauordnungsrechtlichen Verfahren gemäß Landesbauordnung, des Bauplanungsrechts und des Baubebenrechts sicherstellt.

Eine weitere Besonderheit bildet das sogenannte Reprozentrum, das für den gesamten Landesbetrieb als zentrale Druckerei für, unter anderem, Plänen und Bauunterlagen dient.

### Zuständigkeitsbereich:

Landkreise Birkenfeld, Bad Kreuznach und Rhein-Hunsrück-Kreis

### Bauvolumen (brutto) 2024:

Rund 30,3 Mio. Euro

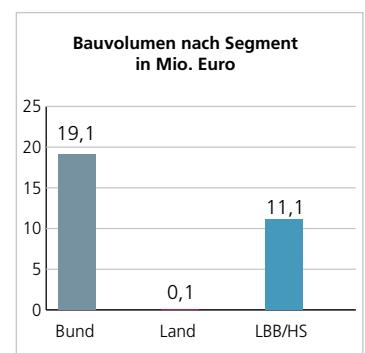


Abbildung 13, Bauvolumen NL IO

### Derzeitige große Bauprojekte:

- Bundeswehr-Verlegungsprogramm, Idar-Oberstein
- Neubau Bürogebäude BWI, Artilleriekaserne Idar-Oberstein
- Neubau Lehrleitstelle (zNuE), Hochschule der Polizei, Hahn
- Neubau Elementary School, Baumholder
- Neubau Middle High School Baumholder
- Neubau Lager Übende Truppe, Lager Aulenbach, Baumholder
- Sanierung Burgmauer Altenbaumburg, Altenbamberg

### Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	101	92	89

Tabelle 4, Mitarbeitende NL IO

Weiterhin umfasst der Standort die Bauleitung Bad Kreuznach (Ringstraße 3A, 55543 Bad Kreuznach), die Bauleitung Hahn (55483 Hahn-Flughafen) sowie die Bundeswehr-Bauleitung des Lagers Aulenbach. Diese Außenstellen werden nicht betrachtet.

Das Hauptgebäude der Niederlassung wird über eine Gasheizung mit Wärme versorgt.

### 1.3.4 LBB-Niederlassung Kaiserslautern (KL)

Rauschenweg 32  
67663 Kaiserslautern  
Nettorauumfläche 2024:  
4.302 m<sup>2</sup>



Abbildung 14, Niederlassungsgebäude Rauschenweg 32, 67663 Kaiserslautern

Die Niederlassung Kaiserslautern ist regional für ihren Zuständigkeitsbereich im Südwesten von Rheinland-Pfalz verantwortlich. Die Niederlassung gliedert sich in die jeweiligen Fachsparten und das Projektmanagement, bestehend aus Projektmanagerinnen und Projektmanagern und hauptamtlichen Projektleiterinnen und Projektleitern. Darüber hinaus ist auch das Projektbüro dem Bereich Projektmanagement zugeordnet.

Das Auftragsgebersegment erstreckt sich mehrheitlich auf Aufgaben des Bundes mit Schwerpunkt auf dem Luftwaffenbasis Ramstein.

#### Zuständigkeitsbereich:

Kreisfreie Städte Kaiserslautern, Pirmasens, Zweibrücken, Landkreise Kaiserslautern, Südwestpfalz, Donnersbergkreis und Kusel

#### Bauvolumen (brutto) 2024:

Rund 79,8 Mio. Euro

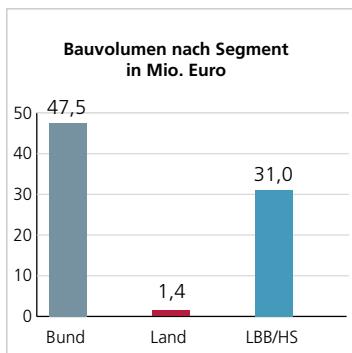


Abbildung 15, Bauvolumen NL KL

#### Derzeitige große Bauprojekte:

- Neubau Elementary School, Landstuhl
- Neubau Middle School, Kaiserslautern-Vogelweh
- Neubau Middle School, Ramstein Airbase
- Reaktivierung Munitionsdepot Kriegsfeld
- Neubau Reinraum, Hochschule Kaiserslautern, Standort Zweibrücken
- Neubau Mutter-Kind-Haus, JVA Zweibrücken

## Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	156	146	162

Tabelle 5, Mitarbeitende NL KL

Weiterhin umfasst der Standort die Außenstelle Hauptzollamt (Morlauterer Str. 21, 67657 Kaiserslautern), die Bauleitung der Technische Universität Kaiserslautern (Erwin-Schrödinger-Straße, 67663 Kaiserslautern), die Bauleitung Landstuhl (Kirchberg, 66849 Landstuhl) sowie die Bauleitung Siegelbach (Sauerwiesen 2, 67661 Siegelbach). Diese Außenstellen werden nicht betrachtet.

Das Hauptgebäude der Niederlassung verfügt seit Ende 2021 über einen Fernwärmeanschluss.

Im Jahr 2017 wurde eine Durchführung einer Historisch-genetischen Rekonstruktion durch ein Ingenieurbüro veranlasst. Diese ergab, dass auf der Fläche des Niederlassungsgebäudes Kampfmittelbelastungen vermutet werden (Kategorie 2 gemäß AH KMR).

### 1.3.5 LBB-Niederlassung Koblenz (KO)



Abbildung 16, Niederlassungsgebäude Hofstraße 257a, 56077 Koblenz

17

Hofstraße 257a  
56077 Koblenz  
Nettorauumfläche 2024:  
9.378 m<sup>2</sup>

Die Niederlassung Koblenz ist regional für ihren Zuständigkeitsbereich im Norden von Rheinland-Pfalz verantwortlich. Die Niederlassung gliedert sich in die jeweiligen Fachsparten und das Projektmanagement, bestehend aus Projektmanagerinnen und Projektmanagern und hauptamtlichen Projektleiterinnen und Projektleitern. Darüber hinaus ist auch das Projektbüro dem Bereich Projektmanagement zugeordnet.

Das Auftragsgebersegment erstreckt sich maßgeblich auf Aufgaben des Bundes.

In der Niederlassung Koblenz sind zudem noch weitere, übergreifende Competence Center tätig.

- Competence Center Brandschutz
- Competence Center Energiemanagement

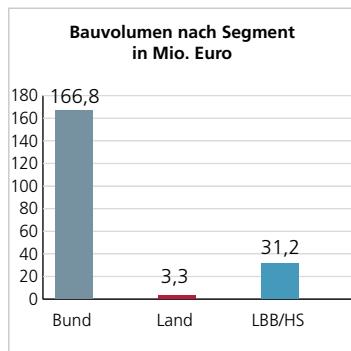


Abbildung 17, Bauvolumen NL KO

**Zuständigkeitsbereich:**

Stadt Koblenz; Landkreise Mayen-Koblenz, Cochem-Zell, Ahrweiler

**Bauvolumen (brutto) 2024:**

Rund 201,2 Mio. Euro

**Derzeitige große Bauprojekte:**

- Bundeswehrzentralkrankenhaus Koblenz – Neubau OP-/Funktionalgebäude
- NATO-Flugplatz, Büchel
- Oberst-Hauschild-Kaserne Mayen
- Falckenstein-Kaserne, Koblenz – Neubau Unterkunftsgebäude
- Kranenberg-Kaserne Andernach
- BAAINBw Koblenz, Sanierungsmaßnahmen Block III
- Landesuntersuchungsamt Koblenz, Neubau
- Festung Ehrenbreitstein Koblenz, Sicherungsmaßnahmen und Sanierung Landesmuseum
- Schloss Stolzenfels, Koblenz, Abschluss 4. und 5. Bauabschnitt
- Kurfürstliches Schloss Koblenz, Generalsanierung

**Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):**

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	149	161	163

Tabelle 6, Mitarbeitende NL KO

Weiterhin umfasst der Standort die Außenstelle Kastorhof (Kastorhof 2 56077 Koblenz) sowie weiterer Bauleitungen auf Liegenschaften der Bundeswehr: Bauleitung Bundeswehrzentralkrankenhaus (Rübenacher Str. 170, 56072 Koblenz) Bauleitung Büchel (56823 Büchel), der Bauleitung Cochem-Brauheck (An der Hauptwache, 56812 Cochem) und der Bauleitung Mayen (Kürrenberger Steig, 56727 Mayen). Diese Außenstellen werden nicht betrachtet.

Das Hauptgebäude der Niederlassung besteht aus mehreren Gebäudeteilen die von weiteren Behörden (Wasserschutzpolizei sowie Pädagogisches Landesinstitut) genutzt werden. Trotz Denkmalschutz besitzt das rückseitige Gebäude seit Ende 2024 eine Photovoltaikanlage mit einer Anschlussleistung von 90,34 kWp (brutto). Das Hauptgebäude inklusive der weiteren Gebäudeteile wird derzeit durch eine Gasheizung mit Wärme versorgt.

Am Standort gibt es noch historisch drei Fettabscheider. Zwei davon sind außer Betrieb und werden nach und nach zurückgebaut. Ein weiterer wird von der dort ansässigen Wasserschutzpolizei im Betrieb und in Stand gehalten.

### 1.3.6 LBB-Niederlassung Landau (LD)



Abbildung 18, Niederlassungsgebäude Landau

Untertorplatz 1  
76829 Landau  
Nettoraumfläche 2024:  
2.418 m<sup>2</sup>

Die Niederlassung Landau ist regional für ihren Zuständigkeitsbereich im Südosten von Rheinland-Pfalz verantwortlich. Die Niederlassung gliedert sich in die jeweiligen Fachsparten und das Projektmanagement, bestehend aus Projektmanagerinnen und Projektmanagern und hauptamtlichen Projektleiterinnen und Projektleitern. Darüber hinaus ist auch das Projektbüro dem Bereich Projektmanagement zugeordnet.

Das Auftraggebersegment erstreckt sich auf Bundes- sowie Landesaufgaben.

In der Niederlassung Landau sind zudem noch weitere, übergreifende Leitstellen oder Competence Center tätig.

- Competence Center Liegenschaftsinformationssystem Außenanlagen (kurz LISA)
- Competence Center Gebäudebestand (Leitstelle des Bundes)
- Competence Center Regenerative Energien (und Elektromobilität)

#### Zuständigkeitsbereich:

Kreisfreie Städte: Landau, Ludwigshafen, Speyer, Neustadt/W., Frankenthal, Zweibrücken; Landkreise: Südliche Weinstraße, Bad Dürkheim, Rhein-Pfalz-Kreis, Germersheim

#### Bauvolumen (brutto) 2024:

Rund 63,2 Mio. Euro

#### Derzeitige große Bauprojekte:

- Neu- und Umbauten Hochschule Ludwigshafen
- Neubau Polizeipräsidium Ludwigshafen
- Instandsetzung der Villa Ludwigshöhe
- Neu- und Umbauten in der Südpfalz-Kaserne Germersheim

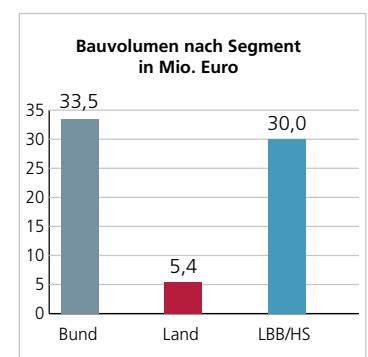


Abbildung 19, Bauvolumen NL LD

## Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	97	95	101

Tabelle 7, Mitarbeitende NL LD

Weiterhin umfasst die Niederlassung die Außenstelle POL (Westring 1a, 76829 Landau), die Außenstelle GMI (Reiterstraße 16, 76829 Landau), die Außenstelle LISA/Haushalt (Ostring 17–19, 76829 Landau) und die Bundeswehr-Bauleitung in der Südpfalz-Kaserne Germersheim. Diese Außenstellen werden nicht betrachtet.

Das Hauptgebäude der Niederlassung wurde 2015 saniert und umgebaut. Außerdem wird es derzeit durch eine Gasheizung mit Wärme versorgt.

### 1.3.7 LBB-Niederlassung Trier (TR)

20  
 Paulinstraße 58  
 54292 Trier  
 Nettoraumfläche 2024:  
 3.812 m<sup>2</sup>



Abbildung 20, Niederlassungsgebäude Trier

Die Niederlassung Trier ist regional für ihren Zuständigkeitsbereich im Westen von Rheinland-Pfalz verantwortlich. Die Niederlassung gliedert sich in die jeweiligen Fachsparten und das Projektmanagement, bestehend aus Projektmanagerinnen und Projektmanagern und hauptamtlichen Projektleiterinnen und Projektleitern. Darüber hinaus ist auch das Projektbüro dem Bereich Projektmanagement zugeordnet. In der Niederlassung Trier sind zudem noch das Competence Center Projektsteuerung tätig.

#### Zuständigkeitsbereich:

Kreisfreie Stadt Trier; Landkreise: Vulkaneifel, Bitburg-Prüm, Trier-Saarburg, Bernkastel-Wittlich

#### Bauvolumen (brutto) 2024:

Rund 59,2 Mio. Euro

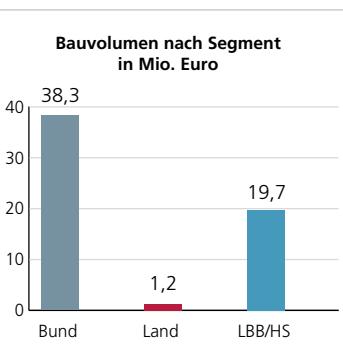


Abbildung 21, Bauvolumen NL TR

## Derzeitige große Bauprojekte:

- Sanierung Lüftung Hochtrakt, Universität Trier, Campus II,
- Umbau ehem. Staatsanwaltschaft Irminenfreihof zum Fachbereich Architektur, Hochschule Trier
- Sanierung alte Männeranstalt, JVA Wittlich
- Neubau Amtsgericht, Bitburg
- Neubau zentrales Notruf- und Einsatzmanagement (zNuE), Polizeipräsidium Trier
- Air Base, Spangdahlem

## Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	114	119	129

Tabelle 8, Mitarbeitende NL TR

Außerdem umfasst der Standort die Außenstelle Wasserweg (Wasserweg 7–9, 54292 Trier), die Bauleitung Wittlich (Kurfürstenstr. 67, 54516 Wittlich) sowie die Bauleitung auf der US-Liegenschaft Spangdahlem (54529 Spangdahlem). Diese Außenstellen werden nicht betrachtet.

Das Hauptgebäude der Niederlassung besitzt neben einem Gasbrennwertkessel ein Blockheizkraftwerk (Leistung 50 kW thermisch, 22 kW elektrisch). Der rechte Gebäudeteil wird hauptsächlich durch das Gesundheitsamt Trier/Kreisverwaltung Trier-Saarburg genutzt.

Im Altbau bzw. Mitteltrakt des Gebäudes sind Altlasten im Putz in Form von asbesthaltigen Stoffen bekannt. Es ist angedacht diese bei einer größeren Sanierung von Gebäudeteilen innerhalb der Suffizienzstrategie nach und nach zu beseitigen.

### 1.3.8 LBB-Niederlassung Weilerbach (WB)



Dienstgebäude an der  
Landstraße 369  
- US-Klinikum Weilerbach - 66877 Ramstein-Miesenbach

Nettofläche 2024:  
1.562 m<sup>2</sup>

Abbildung 22, Niederlassungsgebäude Weilerbach

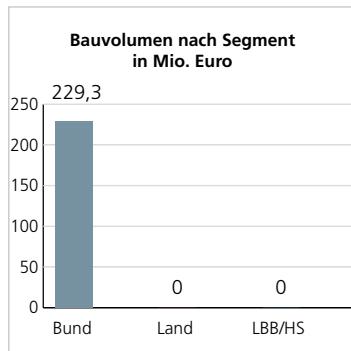


Abbildung 23, Bauvolumen NL WB

Die Niederlassung Weilerbach liegt unweit der Airbase Ramstein und ist verantwortlich für den Neubau des US-Klinikums Weilerbach. Der Niederlassung kommt eine Sonderstellung zu, da diese eigens für das Großprojekt mit einem Gesamtvolumen von über 1 Milliarde US-Dollar gegründet wurde. Entsprechend weiß die Organisation von denen der klassischen Niederlassungen ab.

### Zuständigkeitsbereich:

Neubau US-Klinikum Weilerbach – ROB MCR (Rhine Ordnance Barracks Medical Center Replacement)

### Bauvolumen (brutto) 2024:

Rund 229,3 Mio. Euro

### Weitere Aufgabenschwerpunkte:

- Errichtung des Neubaus des Klinikums, der gesamten Infrastruktur und Erschließung einschließlich eines neuen Zugangskontrollpunktes (Eastgate) der Ramstein Airbase
- Führung freiberuflicher Architekten, Ingenieure und Sonderfachleute
- Erbringung aller Leistungen in Auftragsverwaltung für den Bund (Amt für Bundesbau, Mainz (ABB), Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB))

### Zahl der Mitarbeitenden (Stand: 31.12.2024):

	2022	2023	2024
Mitarbeitende	35	45	46

Tabelle 9, Mitarbeitende NL WB

Das Hauptgebäude der Niederlassung wurde 2020 fertiggestellt und 2021 vollständig bezogen. Als Neubau wurde das Gebäude mit einer kontrollierten Lüftungsanlage sowie einer Luft-Wasser-Wärme-Pumpe als Wärmeerzeuger geplant und ausgeführt. Das Gebäude wird vollständig von den US-Amerikanern kostenfrei mit Strom und Wasser versorgt.

Da sich das Niederlassungsgebäude in einer Wasserschutzzone III befindet, wurde zum Schutz vor Bodeneintrag durch den Parkplatz ein Leichtflüssigkeitsabscheider installiert.

In dem Gebäude finden, abgesehen von den Mitarbeitenden, noch nicht dem LBB zugehörige, am Bauprojekt beteiligte, Personen Platz zum Arbeiten.

## 2 Umweltleitbild – unsere Leitlinien für umweltgerechtes Handeln

Schon mit dem Start unseres ÖKOPROFIT-Projektes im Jahr 2021 haben wir unsere Umweltleitlinien formuliert und diese als Mail an die gesamte Belegschaft kommuniziert.

Die Leitlinien geben eine Orientierung, wie sich der Landesbetrieb in Bezug auf die Umwelt positioniert, und unterstützen sowie lenken unser tägliches Handeln zum Schutz derselben. Darüber hinaus vermitteln sie diese Ausrichtung in alle Geschäftsbereiche.

Mit seinem Landesklimaschutzgesetz hat sich Rheinland-Pfalz zu seiner Mitverantwortung zur Bekämpfung des Klimawandels bekannt. Das Land will seinen Beitrag zur nachhaltigen Verbesserung des Klimaschutzes leisten – ergänzend zu den Anstrengungen des Bundes auf europäischer und internationaler Ebene. 2020 folgte der Regierungsbeschluss für eine klimaneutrale Landesverwaltung. Als Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung (Landesbetrieb LBB) sind wir uns der **Vorbildfunktion der öffentlichen Hand** bewusst. Neben dem verabschiedeten Ministerratsbeschluss zur **4+1 Strategie** des Ministeriums der Finanzen im Juli 2023 und unserer Selbstverpflichtung auf **konsequente Reduktion unserer Emissionen** beim Bauen und Sanieren haben wir uns zum Ziel gesetzt, die Bilanz unserer eigenen betrieblichen Organisation im Landesbetrieb LBB **klimaneutral** zu gestalten.

Hierzu hat der Landesbetrieb LBB in all seinen Dienststellen ein Umweltmanagementsystem eingeführt, mit dem die **umweltrelevanten Aspekte** unserer gegenwärtigen und zukünftigen Tätigkeiten systematisch, regelmäßig, transparent bewertet und deren **Umweltrelevanz** aufgezeigt werden.

Anhand von Zielen und geeigneten Maßnahmen innerhalb unseres **Umweltprogramms** entwickeln wir kontinuierlich unseren Arbeitsalltag im Hinblick auf Umweltschutz weiter mit dem Ziel unsere **Umweltleistung zu verbessern**. Ein besonderer Schwerpunkt liegt auf den indirekten Umweltaspekten, **unseren Dienstleistungen**. Hierbei ist es uns wichtig, dass unsere teils eigengesetzten **hohen energetischen und umweltschonenden Standards und Richtlinien** in all unsere Planungen einfließen und diese, wenn möglich, in der finalen Umsetzung wiederzufinden sind.

Unser **alltägliches Handeln** trägt dazu bei natürliche Ressourcen zu schonen, Energieeinsparung zu fördern, Energieeffizienz zu steigern und die Nutzung erneuerbarer Energieträger nachhaltig voranzutreiben.

Weiterhin werden zur **Kompensation** der verbleibenden Emissionen Konzepte und technische Lösungsansätze entwickelt.

Der Landesbetrieb LBB verpflichtet sich hierbei auch zur **stetigen Verbesserung** des eigenen Umweltmanagementsystems sowie zur **Einhaltung aller bindenden umweltrechtlichen Verpflichtungen**.

### 3 Umweltmanagementsystem

Unser Managementsystem baut auf dem Prinzip des **PDCA**-Zyklus. Dieser Zyklus bezieht sich auf ein Kalenderjahr und umfasst die Schritte **P**lan (Planen) – **D**o (Umsetzen) – **C**heck (Prüfen) – **A**ct (Handeln) zur Erreichung einer stetigen Verbesserung des Systems. Jeder unserer vielfältig gesetzten Meilensteine innerhalb des Systems ist mit einem Aktualisierungszyklus bzw. Bearbeitungszeitraum beschrieben. Diese Meilensteine verantwortet und koordiniert im ersten Schritt die von der Geschäftsleitung bzw. der Lenkungsgruppe angestellte, mit dem Umweltmanagement beauftragte Person oder die zugeordnete Stellvertretung.

Beispiele der Vielzahl von Meilensteinen sind:

- Kontextanalyse
- Bewertung unserer Umweltaspekte
- Durchführen der Compliance-Prüfung
- Setzen und Prüfen von Umweltzielen
- Aktionsplanung und Umweltprogramm
- Umweltbewertung
- Durchführen der Umwelteamsitzungen
- Regelmäßige Kommunikation
- Durchführen der Betriebsprüfung
- Durchführen des Management Reviews

Die bzw. der Umweltbeauftragte bearbeitet die zeitlich passenden Meilensteine bzw. verteilt jeweilige Aufgaben innerhalb des gesetzten Umweltteams. Dieses besteht aus motivierten Beschäftigten aus Sparten, Gruppen und/oder Stabsstellen die von uns für den Anwendungsbereich des Umweltmanagements als systemrelevant eingestuft wurden.

Des Weiteren ist die bzw. der Umweltbeauftragte für die Koordination der einzelnen örtlichen Umweltbeauftragten mitverantwortlich. Der Landesbetrieb LBB hat sich dazu entschieden, eine zweistufige Validierung anzustreben, um aus Erfahrungen und Problemen zu lernen und das EMAS-System möglichst zeit- und dementsprechend kosteneffizient auszuweiten.

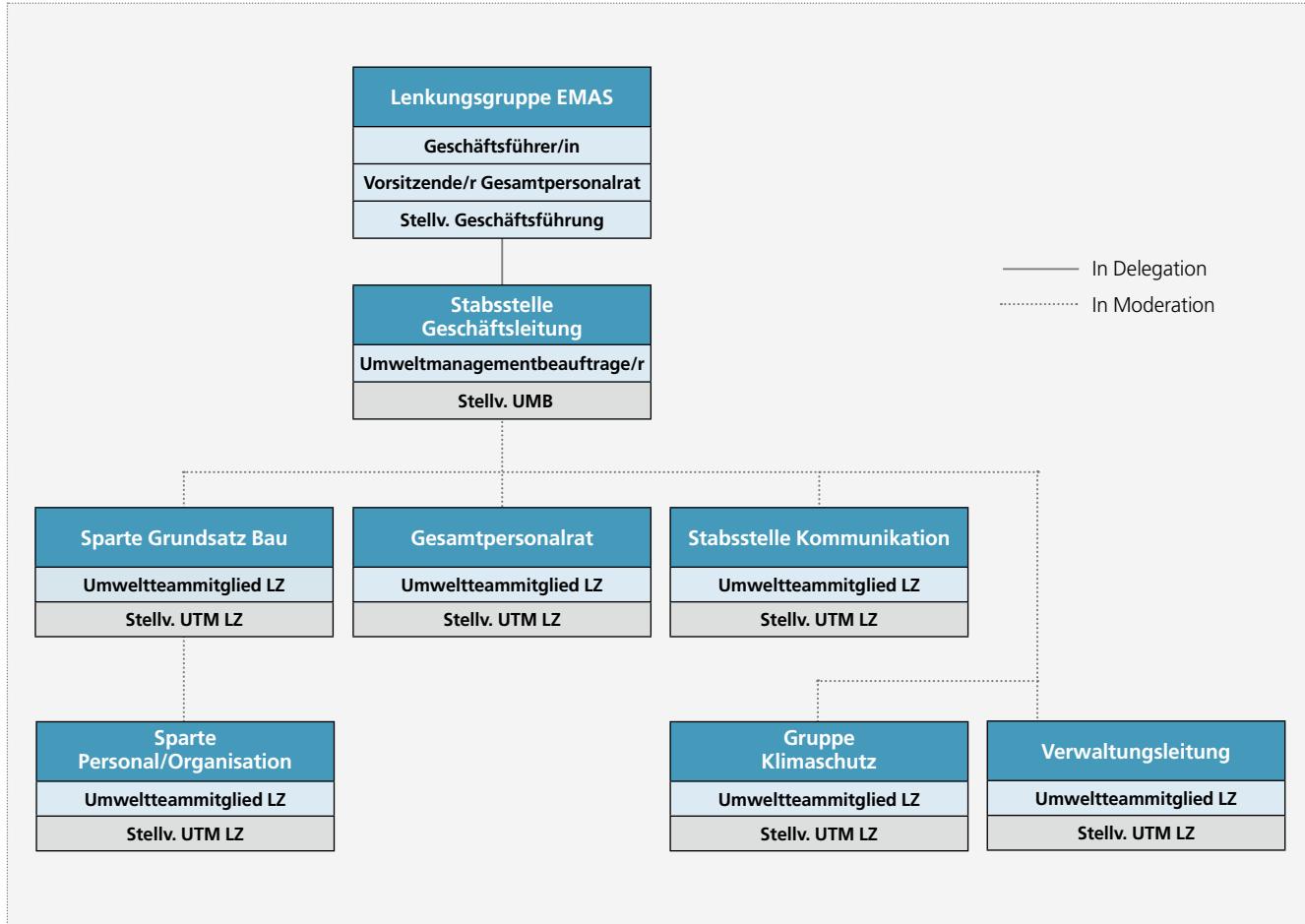


Abbildung 24. Organigramm EMAS – Zentrale

Durch das ÖKOPROFIT-Projekt bestanden – auch bereits vor der Entscheidung eine EMAS-Validierung anzustreben – vereinzelte Teams bzw. Beschäftigte, die sich mit dem Thema Umwelt regelmäßig befassen. Im Speziellen haben sich diese mit der detaillierten Datenerhebung und der Maßnahmenumsetzung anhand des Umweltprogramms beschäftigt. Auch diese Beschäftigten werden bei der Gesamtauswertung des LBBs hinzugezogen, um alle Daten möglichst genau und plausibel auswerten zu können.

Die Zusammensetzung der Teams wurde jeweils den örtlichen Umweltbeauftragten der Niederlassungen überlassen. Diese wurden teilweise in Abstimmung mit der Niederlassungsleitung festgelegt. Die Kompetenz der Teams wird regelmäßig innerhalb der Management-Reviews bewertet. Die einzelnen Umweltteams tagen regelmäßig und zyklisch.

## 4 Umweltaspekte

### 4.1 Bewertung der Umweltaspekte

Die Festlegung und Bewertung von Umweltaspekten ist eine Voraussetzung für die erfolgreiche Aufrechterhaltung des „**Eco Management and Audit Scheme**“. Die jeweiligen Umweltaspekte beeinflussen die strategische, umweltrelevante Ausrichtung des Unternehmens und bilden die Grundlage für Ziele und Aktionspläne.

Die Festlegung und Bewertung der Umwetaspekte ist ein Prozess, der aus den im Folgenden kurz beschriebenen Phasen besteht.

1. Ermittlung von Umwetaspekt aus den für den Anwendungsbereich relevanten Tätigkeiten und Prozessen
2. Festlegung, ob es sich um einen direkten oder indirekten Umwetaspekt handelt
3. Zuordnung einer zum Umwetaspekt passenden positiven oder negativen Umweltauswirkung
4. Bestimmung der Umweltrelevanz des Umwetaspektes
5. Die Umweltrelevanz gibt die Bedeutung des Umwetaspektes an.

Die Arbeitsschritte zur Bestimmung der Umweltrelevanz werden im folgenden Schema zusammengefasst:

<b>1</b>	Einschätzung der Bedeutung der Umwetauswirkung in Verbindung mit dem Umwetaspekt (1 [gering] – 3 [hoch])
<b>2</b>	Einschätzung der zukünftigen Entwicklung der Umwetauswirkung in Verbindung mit dem Umwetaspekt (1 [rückläufig] – 3 [steigend])
<b>3</b>	Einschätzung der Eintrittswahrscheinlichkeit der Umwetauswirkung (1 [gering] – 3 [regelmäßig])
<b>4</b>	Einschätzung der Einflussmöglichkeit auf die Auswirkung und bzw. den Umwetaspekt (I, II, III)

Tabelle 10, Arbeitsschritte Umweltrelevanz

Die Punkte werden wie folgt eingeschätzt:

#### Bedeutung [1–3]

- 3 – hohe positive bzw. negative Auswirkung auf die Umwelt/Verstöße werden gesetzlich geahndet
- 2 – mögliche Auswirkungen für die Umwelt/unterliegt gesetzlichen Anforderungen
- 1 – kaum Auswirkungen auf die Umwelt/unterliegt keinen gesetzlichen Anforderungen

#### Zukünftige Entwicklung [1–3]

- 3 – steigende zukünftige Umweltauswirkung
- 2 – gleichbleibende zukünftige Umweltauswirkung
- 1 – rückläufige zukünftige Umweltauswirkung

#### Eintrittswahrscheinlichkeit [1–3]

- 3 – tritt regelmäßig auf
- 2 – Auftrittshäufigkeit und Zeitpunkt abschätzbar
- 1 – Eintreten möglich/wenige bis keine Fälle bekannt

#### Einflussmöglichkeit [I, II, III]

- III – auch langfristig im Anwendungsbereich wenig Einfluss möglich, wird „extern“ gesteuert
- II – Maßnahmen nur mittel- bis langfristig umsetzbar, Umweltaspekt muss überwacht werden
- I – Maßnahmen identifiziert, Eindämmung/Steuerung kurzfristig erreichbar

Ein Umweltaspekt kann jeweils in folgende **drei** Kategorien eingeordnet werden:

- **Bedeutend**, Maßnahme kurz- bis mittelfristig erforderlich
  - **Umweltrelevanz A I, B I, C I**
- **Weniger Bedeutend**, Maßnahme derzeit nicht zwingend bzw. langfristig erforderlich, gelenkt
  - **Umweltrelevanz A II, B II, C II**
- **Unbedeutend**, zu beobachten
  - **Umweltrelevanz B III, C II, C III**

			Einflussmöglichkeit		
			kurzfristig	mittel- bis langfristig	wenig bzw. extern gesteuert
			I	II	III
Umweltrelevanz	hoch	A	A I	A II	A III
	mittel	B	B I	B II	B III
	gering	C	C I	C II	C III

Tabelle 11, Bewertungsmatrix Umweltaspekte

## 4.2 Bedeutende Umweltaspekte

### 4.2.1 Zentrale/Gesamt LBB

Prozess/ Tätigkeit	Gebäude- lebenszyklus	Direkt/ Indirekt	Umwelt- aspekt	Umweltauswirkung (positiv (+)/negativ)	Bedeu- tung [1-3]	Zukünftige Entwicklung [1-3]	Eintrittswahr- scheinlichkeit [1-3]	Einfluss- möglichkeit [I, II, III]	Umwelt- relevanz [A,B,C]
Reisen		D	Kraftstoff- verbrauch	Emissionen	3	2	3	I	A I
			Strom- verbrauch	Vermeidung fossiler Energie- träger (+)	3	3	2	I	A I
Dienst- leistungen	Planen (Baumaßnahme)	I	Baustoffe & Bauteile	Ressourcenschonende und kreislaufeffiziente Baustoffe (+); Abfallvermeidung (+); Sortenreinheit (+);	3	2	2	II	A II
			Schadstoffe	Vermeidung/Verminderung Bodenbelastung (+);	3	3	2	II	A II
			Wärme- verbrauch	Emissionen	3	2	3	II	A II
			Strom- erzeugung	Vermeidung fossiler Energieträger (+)	3	2	3	II	A II
			Wärme- erzeugung	Einsatz fossiler Energierträger; Emissionen	3	2	3	II	A II
			Strom- erzeugung	Vermeidung fossiler Energie- träger (+)	3	1	3	II	A II
Dienst- leistungen	Betreiben	I	Wärme- erzeugung	Einsatz fossiler Energierträger; Emissionen	3	2	2	II	A II

Abbildung 25, Bedeutende Umweltaspekte Zentrale /Gesamt LBB

### 4.2.2 Niederlassungen

Prozess/ Tätigkeit	Gebäude- lebenszyklus	Direkt/ Indirekt	Umwelt- aspekt	Umweltauswirkung (positiv (+)/negativ)	Bedeu- tung [1-3]	Zukünftige Entwicklung [1-3]	Eintrittswahr- scheinlichkeit [1-3]	Einflussmög- lichkeit [I, II, III]	Umwelt- relevanz [A,B,C]
Reisen		D	Kraftstoff- verbrauch	Emissionen	3	2	3	I	A I
			Strom- verbrauch	Vermeidung fossiler Energieträger (+)	3	3	2	I	A I
Strom- erzeugung		D	Autarkiegrad	Vermeidung fossiler Energieträger (+)	3	3	2	I	A I
Wärme- erzeugung		D	Strom- verbrauch	Vermeidung fossiler Energieträger (+)	3	3	2	I	A I
Dienst- leistungen	Planen (Baumaßnahme)	I	Baustoffe & Bauteile	Ressourcenschonende und kreislaufeffiziente Baustoffe (+); Abfallvermeidung (+); Sortenreinheit (+);	3	2	2	II	A I
		I	Schadstoffe	Vermeidung/Verminderung Bodenbelastung (+);	3	3	2	II	A II
	Planen (Baumaßnahme)	I	Wärme- verbrauch	Emissionen	3	2	3	II	A II
		I	Strom- erzeugung	Vermeidung fossiler Energie- träger (+)	3	2	3	II	A II
Dienst- leistungen	Betreiben	I	Strom- erzeugung	Vermeidung fossiler Energieträger (+)	3	1	3	II	A I
		I	Wärme- erzeugung	Einsatz fossiler Energieträger; Emissionen	3	2	2	II	A II

Abbildung 26, Bedeutende Umweltaspekte Niederlassungen

Sowohl die Umweltaspekte als auch deren Bedeutung sind für die Zentrale und die Niederlassungen größtenteils gleich. Lediglich die Themen Stromerzeugung und Wärmeerzeugung sind für die Niederlassungen ein wichtiges Thema, da man hier im Eigengebäude sitzt. Aufgrund der Vielzahl der weniger bedeutenden Aspekte wird an dieser Stelle auf eine konkretere Darstellung verzichtet.

#### 4.2.3 Besonderheiten

Prozess/ Tätigkeit	Direkt/ Indirekt	Umwelt- aspekt	Umweltauswirkung (positiv (+)/negativ)	Bedeu- tung [1-3]	Zukünftige Entwicklung [1-3]	Eintritts- wahrschein- lichkeit [1-3]	Einflussmög- lichkeit [I, II, III]	Umwelt- relevanz [A,B,C]	NL	Kommentare
Gebäu-de- nutzung	D	Flächen- nutzung	Entsiegelung (+); Zuwachs an Biodiversität (+)	1	3	3	I	AI	IO	Zukauf von Flurstück, (Teil)- Entsiegelung des Parkplatzes
Strom- erzeugung	D	Autarkie- grad	Vermeidung fossiler Energieträger (+)	3	3	2	I	AI	WB	Zukunft des Niederlassungs- gebäudes unklar

Abbildung 27, Besonderheiten Umweltaspekte

Entscheidende Unterschiede der Umweltaspekte und dementsprechenden Umweltrelevanz werden in einer weiteren Liste standortspezifisch (Spalte NL) neubewertet bzw. hinzugefügt. Auch hier werden nur die relevantesten Änderungen dargestellt.

## 5 Umweltprogramm

Nachfolgend ist ein Auszug aus unserem Umweltprogramm<sup>2</sup> dargestellt.

Kategorie	Nr.	Ziel / Maßnahme
<b>Energie</b>	<b>2.1</b>	<b>Etabliertes Energiecontrolling, Verbesserung der Datengrundlage</b>
	2.1.1	Automatisierung der Zählerauslesung und Übertragung in Interwatt
	2.1.2	Nachrüstung Stromzähler UV ReproCenter
	2.1.3	Konzepterstellung zu Umbauten zu Unterverteilung, Trafos, PV-Carport und Lastmanagement (ggf. inkl. Speicherlösungen)
<b>Energie</b>	<b>2.2</b>	<b>Fördern der Attraktivität des elektrischen Fuhrparks</b>
	2.2.3	Errichtung Solarcarport und 8 E-Ladepunkten
	2.2.4	Ausbau von 5 weiteren Wallboxen am Kastorhof/Dika
	2.2.5	Pilotprojekt Ladeschrank für E-Bikes
	2.2.6	Errichtung 10 Ladepunkte für E-KFZ
	2.2.9	Erweiterung um ein E-KFZ
<b>Energie</b>	<b>2.3</b>	<b>Reduktion des Endenergieverbrauchs um 6 % in 3 Jahren</b>
	2.3.1	Ausbau des Einsatzes von 600 LED Leuchtmitteln in den Büroräumen
	2.3.3	Umstellung der Leuchtmittel auf LED
<b>Fläche</b>	<b>4.1</b>	<b>Flächeneinsparung Verwaltungsgebäude (Suffizienz)</b>
	4.1.2	Umsetzung Desk-Sharing-Konzept „Unsere neue Arbeitswelt – Landau“
	4.1.4	Umsetzung der Suffizienzstrategie anhand der Pilotprojekten
	<b>6.1</b>	<b>Klimaneutralität</b>
<b>Emissionen</b>	6.1.1	Errichtung einer Photovoltaik-Anlage am Standort der Niederlassung
	6.1.2	Wärmeversorgung des NL Gebäudes modernisieren
	6.1.3	Energetische Sanierung Neubau trakt inkl. Fassaden PV und Fenstertausch
	6.1.4	Neue PV-Aufdachanlage durch Wegfall der Pachtanlage
<b>Biodiversität</b>	<b>7.1</b>	<b>Stärkung Biodiversität durch die Umsetzung niederlassungsspezifischer Maßnahmen</b>
	7.1.1	Erstellung eines Konzepts zur Förderung der Biodiversität
<b>Nachhaltige Produkte</b>	<b>8.1</b>	<b>Steigerung der Beschaffung nachhaltiger Produkte</b>
	8.1.2	Erstellung eines Kataloges für nachhaltige Produkte im Kaufhaus des Landes
<b>Dienstleistungen</b>	<b>9.1</b>	<b>Unterstützung der Klimaschutz- und Suffizienzstrategie Rheinland Pfalz durch Bauleistung und Beratung</b>
	9.1.1-2	Jährliches Zubauziel von 1 MWp an Photovoltaikflächen
	9.1.2	Konzeptionierung von 40 Pilot-Projekten zu Beistellwärmepumpen
	9.1.6	Durchführung (1 Projekt) und Planung (1 Projekt) von Pilotprojekten mit Recyclingbaustoffen und nachhaltigen Baumaterialien
	9.1.7	Realisierung von 27 Projekten zu Beistellwärmepumpen
<b>Sonstiges</b>	<b>10.1</b>	<b>Stärkung des ökologischen Bewusstseins</b>
	10.1.4	Neugestaltung der Intranet-Seite zum Umweltmanagement
<b>Sonstiges</b>	<b>10.2</b>	<b>Stärkung nachhaltige/ökologische Außenwirkung</b>
	10.2.1	Öffentlichkeitswirksame Aktion (z.B. Aktionstage, Umweltaspekt bei Dienstleistungen extern kommunizieren, Pressemitteilungen)

**Hinweise:** e = erfüllt; iB = in Bearbeitung; o = offen

Fett markierte Zeilen sind gesetzte Ziele, die mit darunter stehenden geplanten Maßnahmen erreicht werden sollen.

Die Verfolgung dieser Ziele erfolgt im Sinne eines PDCA-Zyklus in den EMAS-Standorten. Die Zielerreichung bzw. der Stand der Zielerreichung wird ausführlich in den durchgeführten Management-Reviews

<sup>2</sup> Im Umweltprogramm ist der Standort der Niederlassung Mainz einfachheitshalber mit enthalten.

Zeitpunkt	DZ	IO	KL	KO	LD	LZ	MZ	TR	WB
<b>Dez. 26</b>	iB	o	iB	iB	iB	-	o	iB	iB
Dez. 25	iB	o	iB	iB	iB	-	o	iB	iB
Aug. 26	-	o	-	-	-	-	-	-	-
Juli. 26	-	-	-	o	-	-	-	-	-
Dez. 26	-	iB	iB	o	o	e	o	iB	iB
Dez. 25	-	iB	-	-	-	-	-	-	-
Dez. 26	-	-	-	o	-	-	-	-	-
Dez. 26	-	-	-	-	o	-	-	-	-
Dez. 25	-	-	-	-	-	-	-	iB	-
Dez. 25	-	-	-	-	-	-	-	-	iB
<b>Dez. 26</b>	iB	iB	iB	iB	o	iB	iB	iB	iB
Dez. 25	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
Dez. 26	iB	iB	iB	e	-	-	iB	iB	-
<b>Dez. 30</b>	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Dez. 26	-	-	-	-	iB	-	-	-	-
Dez. 30	o	o	o	o	-	-	o	o	o
<b>Dez. 40</b>	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Dez. 26	e	iB	e	e	o	-	iB	-	o
Dez. 27	iB	-	e	o	-	-	-	-	-
Dez. 25	-	-	-	-	-	-	-	iB	-
Mai. 26	o	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Dez. 26</b>	e	iB	o	o	iB	-	e	o	e
Dez. 25	-	-	-	-	iB	-	-	-	-
<b>Dez. 25</b>	e	e	e	e	e	o	e	e	e
Aug. 25	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
<b>Dez. 40</b>	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
Dez. 25	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
Juli 26	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
Dez. 26	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
Dez. 25	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
<b>Dez. 25</b>	-	-	-	-	o	o	o	-	-
Okt. 25	-	-	-	-	-	iB	-	-	-
<b>Dez. 25</b>	e	iB	o	e	e	o	o	o	iB
Dez. 25	e	iB	o	e	e	o	o	o	iB

Abbildung 28, Auszug Umweltprogramm

besprochen. Einige dieser Ziele werden in übergeordneten Prozessen bzw. Projekten abgearbeitet, mit denen das Umweltmanagementsystem größere Schnittpunkte besitzt.

Zudem sind weitere spezifische Ziele innerhalb der einzelnen Niederlassungen gesetzt, die mit den dementsprechenden Leitungspositionen der Niederlassungen vereinbart werden.

## 6 Verbrauchsdaten und Kennwerte<sup>3</sup>

Die farbliche Markierung der verschiedenen Kennwerte in der Tabelle steht für eine Verbesserung (grün) oder eine Verschlechterung (rot) im Vergleich zum Vorjahr. Die farbliche Markierung der Zellen veranschaulicht die Höhe des Anteils am Gesamtverbrauch im dementsprechenden Jahr (Verlauf: rot [hoch] – grün [niedrig]). Standortspezifische Verbräuche und Kennwerte können aus den Anhängen entnommen werden.

### 6.1 Dienstleistungen

Unsere Dienstleistungen sind bei unserer Betrachtung der Umweltaspekte als indirekte Umweltaspekte definiert. Bei der Bestimmung der Aspekte haben wir uns hier an unserem Gebäudelebenszyklus (Entwickeln, Planen, Bauen, Betreiben und Verwerten) orientiert. Darin gibt es eine Vielzahl an Aspekten, jedoch nur eine geringe Anzahl, die aktiv durch uns beeinflussbar ist. Die Umweltauwirkungen unserer indirekten Umweltaspekte überwiegen. Jede nach höchsten Standards geplante kleine oder große Baumaßnahme überwiegt jede Einsparung an Medien an den jeweiligen Niederlassungsstandorten. Unser Einfluss beim Planen und Bauen ist jedoch limitiert. Neben den allgemeinen Grundsätzen der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit wird unserem Entscheidungsspielraum durch unsere Auftraggeber sowie die Nutzer unserer Gebäude Grenzen gesetzt. So werden Qualitäten und Anforderungen an die zu errichtenden Gebäude oftmals durch Vorgaben und Rahmenbedingungen dieser Akteure bestimmt bzw. wesentlich beeinflusst.

Unsere indirekten bedeutenden Umweltaspekte werden wie folgt berücksichtigt:

#### 6.1.1 Wärmeverbrauch/Wärmebedarf

Der Wärmebedarf unserer Gebäude spielt bei den an uns beauftragten Neubau- und Sanierungsprojekten eine entscheidende Rolle, die zusätzlich innerhalb des Competence Center Lebenszykluskosten ausführlich mit unserer Nutzungskostenberechnung von Gebäuden (NuKoSi) simuliert werden kann. Hierbei ist unter anderem die Wirtschaftlichkeit von Bauteilen mithilfe eines gesetzten CO<sub>2</sub>-Schattenpreises ein wesentlicher Aspekt.

Zudem haben wir uns eigens verpflichtet, den gesetzlichen Standard mit Hilfe unserer regelmäßig überarbeiteten „Richtlinie Klimaneutrale Landesgebäude“, auch aufgrund unserer Vorbildfunktion als öffentlicher Bauherr, zu übertreffen.

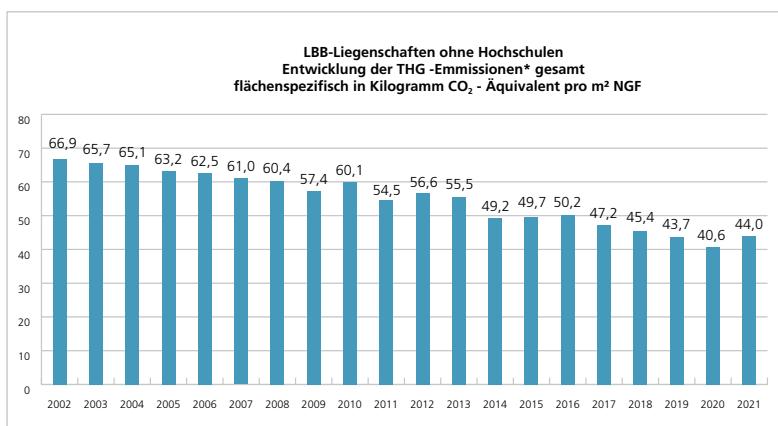


Abbildung 29, Entwicklung THG-Emissionen LBB Liegenschaften

<sup>3</sup> In der Gesamtauswertung ist der Standort der Niederlassung Mainz einfacheitshalber mit enthalten.

## 6.1.2 Stromerzeugung

Um die Klimaschutzstrategie des Landes Rheinland-Pfalz zu unterstützen, haben wir uns ein jährliches Zubauziel von 1 MWp bei Photovoltaikanlagen gesetzt, um nach und nach die Eigenstromerzeugung auf Landesgebäuden voranzutreiben. Zudem wurde diesbezüglich das Competence Center Regenerative Energien gegründet, um das Thema neben unseren regelmäßigen Bauaufgaben auch grundsätzlich und übergreifend zu fokussieren. Hierbei nehmen wir auch unsere Niederlassungsgebäude in den Fokus, um unseren Autarkiegrad zu verbessern.

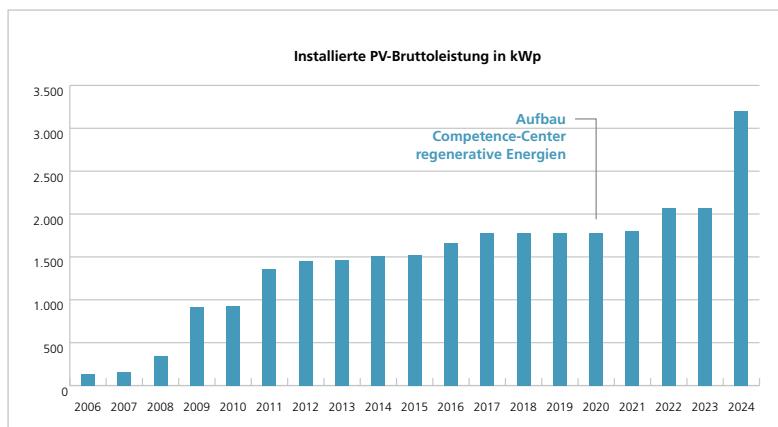


Abbildung 30, Historie Photovoltaik-Bruttoleistung

## 6.1.3 Wärmeerzeugung

Da auch unsere Wärmeerzeugung historisch stark auf Gas basiert und Wärmepumpen auf dem Vormarsch sind, entwickeln wir derzeit Strategien, um der Energieträgersubstitution und Dekarbonisierung wirtschaftlich und nachhaltig gerecht zu werden. Aus diesem Grund arbeiten wir an Konzepten für Wärmepumpenlösungen, analysieren diese und wollen daran weitere Szenarien anknüpfen.

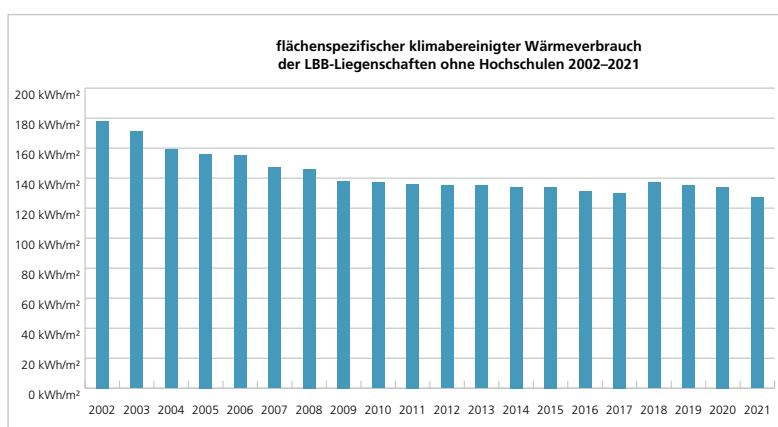


Abbildung 33, flächenspezifischer klimabereinigter Wärmeverbrauch LBB Liegenschaften

Aufteilung des Endenergieverbrauchs Wärme von LBB-Liegenschaften ohne Hochschulen 2002 nach Energieträgern

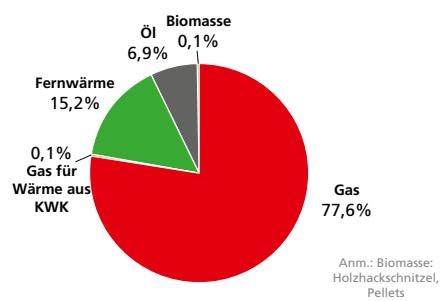


Abbildung 31, Aufteilung Endenergieverbrauch Wärme 2002

Aufteilung des Endenergieverbrauchs Wärme von LBB-Liegenschaften ohne Hochschulen 2021 nach Energieträgern

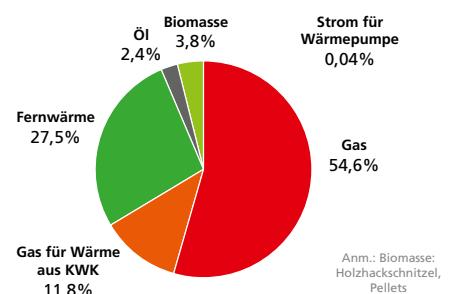


Abbildung 32, Aufteilung Endenergieverbrauch Wärme 2021

## 6.1.4 Energieeinkauf

Der Energieeinkauf aller Liegenschaften in unserem wirtschaftlichen Eigentum mit Nutzung der Landesverwaltung – ausgenommen der JGU Mainz, RPTU Kaiserslautern und der Uni Trier – geschieht für Gas, Strom und Biomasse zentral im LBB. Seit 2010 schreibt unsere Gruppe Klimaschutz (ehemals Energiemanagement) regelmäßig Ökostrom aus. Bei den Anforderungen an den Ökostrom halten wir uns an die Empfehlungen des Umweltbundesamts.

Weitere interessante Zahlen, Daten und Fakten zu den Landesliegenschaften werden in regelmäßigen Abständen, in dem von der Gruppe Klimaschutz erstellten [Energiebericht](#), veröffentlicht.

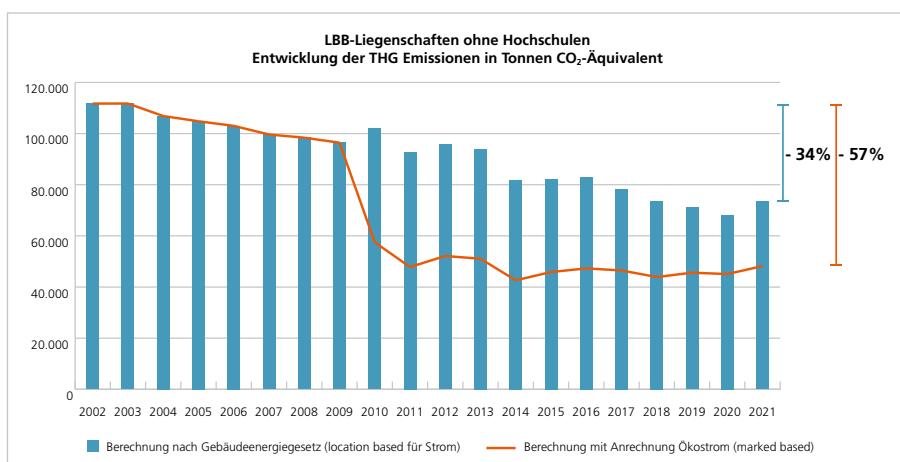


Abbildung 34, Entwicklung THG Emissionen LBB Liegenschaften

## 6.1.5 Exkurs: Klimaschutz- und Suffizienzstrategie für die Landesliegenschaften (4+1 Strategie)

Die [Klimaschutz- und Suffizienzstrategie](#) des Ministeriums der Finanzen Rheinland-Pfalz verfolgt das Ziel, Rheinland-Pfalz im Zeitraum zwischen 2035 und 2040 klimaneutral zu gestalten und die Landesverwaltung bereits bis 2030 klimaneutral aufzustellen. Die zentrale Leitlinie dafür ist die 4+1-Strategie, die konkrete Maßnahmen für landeseigene Gebäude und Verwaltung festlegt. Im Folgenden werden die wesentlichen Inhalte und Maßnahmen, einschließlich der relevanten Aspekte der Unterseiten, kompakt zusammengefasst.

### Zielsetzung und Rahmen

- Gemäß Landesklimaschutzgesetz soll das gesamte Land Rheinland-Pfalz bis 2040 klimaneutral aufgestellt werden, wobei Landesverwaltung, Mobilität, Beschaffung und Veranstaltungen Vorbildfunktion einnehmen.
- Die Klimaschutz- und Suffizienzstrategie sieht vor, alle landeseigenen Immobilien bis 2030 bilanziell klimaneutral zu betreiben, insbesondere durch Einsatz erneuerbarer Energien aus Rheinland-Pfalz.
- Die Maßnahmen werden sukzessive umgesetzt und kontinuierlich aktualisiert.

## **Handlungsfelder und Maßnahmen**

### **1. Suffizienz (Flächenreduktion)**

- Zentral ist die Reduktion der genutzten Fläche in Neubauten und Bestandsgebäuden, u.a. durch Standortkonzepte und effiziente Nutzung moderner Arbeitsformen. Ziel ist eine allgemeine Flächeneinsparung um 10 % bis 2035.
- Durch den Aufbau einer zentralen Flächendatenbank soll eine optimierte Nutzung und Monitoring ermöglicht werden.

### **2. Dekarbonisierung der Wärmeerzeugung**

- Austausch von fossilen Gaskesseln gegen Heizsysteme auf Basis erneuerbarer Energien (Wärmepumpen, Fernwärmennetze) für Bestandsgebäude bis spätestens 2030
- Entwicklung von Umsetzungskonzepten für mittlere und große Anlagen

### **3. Dekarbonisierung der Stromversorgung**

- Kontinuierlicher Ausbau der Eigenstromerzeugung durch Photovoltaik sowie insbesondere dem Aufbau eines sogenannten Landeskraftwerks mit eigenen Windenergieanlagen auf Landesflächen
- Standardisierung und Qualifizierung der Nutzer zu energiesparender Bewirtschaftung

### **4. Sanierung und Modernisierung**

- Kontinuierliche Erhöhung der Sanierungsrate nach 2030, priorisiert in Verbindung mit Dekarbonisierung der Wärmeerzeugung und Flächeneinsparung
- Umsetzungsfahrplan mit Fokus auf besondere wirksame Maßnahmen, inklusive Lebenszyklusbetrachtungen und CO<sub>2</sub>-Schattenpreise

### **+1 Digitalisierung und Prozessoptimierung**

- Flankierende Maßnahmen zur Digitalisierung des Gebäudemanagements und Anpassung interner Prozesse
- Aufbau einer digitalen Gebäudeakte und Computer-Aided-Facility-Management (CAFM) zur Unterstützung von Betriebsoptimierung und Ressourceneffizienz
- Umfassendes Energiemonitoring und Controlling der Maßnahmen, inklusive IT-Sicherheitsstrukturen und zentralem Berichtswesen

## Steuerung und Kontrolle

Die erfolgreiche Umsetzung wird durch Monitoring, Jahresberichte und zentrale Steuerung sichergestellt. Die Investitionsschwerpunkte liegen in den Jahren 2027–2030, mit laufender Finanzplanung und Förderprogrammen.

## Weitere Maßnahmen aus Unterseiten und Querschnittsaufgaben

- Maßnahmen wirken auf verschiedene Handlungsfelder und sind im Landesklimaschutzkonzept gebündelt (z.B. flächendeckende Beratung zu Erneuerbaren Energien und Energieeffizienz, Bürgerpartizipation)
- Berücksichtigung sozialer und wirtschaftlicher Aspekte (z.B. Wettbewerbsfähigkeit)

### Auszug der wichtigsten Maßnahmen

Baustein	Zentrale Maßnahmen	Zeitraum
<b>Suffizienz</b>	Flächenreduktion um 10 %	Bis 2035
<b>Wärmedekarbonisierung</b>	Gaskesselaustausch für erneuerbare Systeme (Gaskesselmoratorium)	Bis 2030
<b>Stromversorgung</b>	Photovoltaik- und Windkraft-Ausbau	Kontinuierlich
<b>Gebäudesanierung</b>	Modernisierung, energetische Sanierung	Ab 2030 ansteigend
<b>Digitalisierung</b>	Digitale Gebäudeakte, Computer-Aided-Facility-Management, Monitoring	Laufend
<b>Gesamtkoordination</b>	Monitoring, Berichte, Investitionsplanung	2027–2030 Schwerpunkt

Tabelle 12, Wichtigste Maßnahmen 4+1 Strategie

Die Klimaschutz- und Suffizienzstrategie in Rheinland-Pfalz vereint Flächenreduktion, Energiewende, Sanierung, und Digitalisierung mit ganzheitlicher Steuerung und laufender Überprüfung. Sie bildet die Grundlage, um das gesteckte Ziel des klimaneutralen Landesgebäudebestandes und der Klimaneutralität bis spätestens 2040 zu erreichen.

Der Landesbetrieb LBB treibt bereits seit mehreren Jahren aktiv die Minderung der Umweltauswirkungen, durch zahlreiche umgesetzte Konzepte und Maßnahmen, welche sich auch in der Klimaschutzstrategie des Landes Rheinland-Pfalz („4+1 Strategie“) wiederfinden, voran. Neben den beschriebenen Teilprojekten des Landes werden wir auch weiterhin unsere Richtlinien, (Pilot-)Projekte, Forschungsvorhaben und Standards zur Verbesserung engagiert fortsetzen.

## 6.2 Abfall

### Hinweise:

Als Spezialfall der farblichen Markierung gelten hier „Gelber Sack“ und „Bioabfall“, da derzeit an einer verbesserten Trennung gearbeitet wird. Aus diesem Grund definieren wir eine **Erhöhung** dieser Werte als eine Verbesserung.

Die Erhebung der Abfallmengen beruht größtenteils auf Hochrechnungen anhand von Behältergrößen und Abholzyklen. Eine Ausnahme bildet hier das speziell behandelte „D(atent)V(erhöhung) Papier“, welches nach unseren Datenschutzanforderungen entsorgt wird. Hier werden uns die jeweiligen konkreten Mengen übermittelt. Des Weiteren gibt es vereinzelte Objekte, bei welchen es gewogene Sammelbehälter gibt, die mieterspezifisch die Abfallmengen zuordnen.

EPI steht hierbei für „Ecologic Performance Indicator“. Die Berechnung der Kennwerte beruht auf den dem Standort zugeordneten Mitarbeitenden, abweichend zu der oben angegebenen Mitarbeitendenzahl.

### 6.2.1 Gesamt LBB

Abfall – LBB (oA)						
Jahr	Arten	Menge [t]	Anteil am Gesamt [%]	EPlabf(1) [kg/Köpfe]	EPlabf(2) [kg/m²]	Bemerkung/Auffälligkeiten
2022	DV Papier	31	13,3 %	21,9	0,9	aus Rechnungen
	Restabfälle	95	40,7 %	67,1	2,7	
	Gelber Sack	10	4,2 %	7,0	0,3	
	Bioabfall	6	2,5 %	4,2	0,2	
	Papier, Pappe	92	39,3 %	65,0	2,6	
2023	DV Papier	41	16,8 %	29,1	1,2	aus Rechnungen
	Restabfälle	87	35,9 %	62,3	2,5	
	Gelber Sack	14	5,7 %	9,9	0,4	(fast) vollständige Abfalltrennung
	Bioabfall	10	4,0 %	7,0	0,3	
	Papier, Pappe	92	37,7 %	65,4	2,6	
2024*	DV Papier	31	13,0 %	21,5	0,9	
	Restabfälle	84	35,2 %	58,5	2,4	
	Gelber Sack	15	6,3 %	10,4	0,4	
	Bioabfall	11	4,5 %	7,5	0,3	
	Papier, Pappe	98	41,0 %	68,2	2,8	

\* vorläufige Werte

Abbildung 35, Abfall – Gesamt LBB ohne Außenstellen

## 6.2.2 Besonderheiten Standorte

### Zentrale:

Die haushaltsüblichen Abfälle werden gemäßgemäß der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) separat erfasst und entsorgt. Weitere Fraktionen von Abfällen werden nicht gesondert ausgewertet, da diese unregelmäßig und in haushaltsüblichen Mengen anfallen.

Mit weiteren Abfallarten wird wie folgt umgegangen:

- **Batterien:** Diese werden zentral gesammelt und im nahegelegenen Supermarkt abgegeben, aber nicht gezählt.
- **Altmöbel/Sperrmüll:** Die Firma in Betrieb wird unregelmäßig beauftragt angefallenen Sperrmüll (ggf. aufgrund von kleineren Umbauten bzw. Umstrukturierungen innerhalb) zu entsorgen. Im Jahr 2018 und 2022 wurde diese jeweils zweimal mit der Entsorgung beauftragt. 2019 und 2021 gab es jeweils eine Abholung. Altmöbel werden zwischengelagert und dann ausgesondert und fachgerecht entsorgt, wenn diese als unbrauchbar gelten. Mengen der aussortierten Möbel bzw. das Gewicht an Sperrmüll sind nicht vorhanden.
- **Elektrogeräte:** Ausgesonderte IT-Elektrogeräte werden zur Wiederverwendung einer gemeinnützigen Organisation übergegeben, die evtl. noch gespeicherten Daten datenschutzkonform löscht und die Geräte wiederverwendet. Andere Elektrogeräte wie z.B. alte Spül- oder Kaffeemaschinen werden bei Neuanschaffungen vom Verkäufer zurückgenommen.
- **Leuchtmittel:** Im vergangenen Jahr hat es einen Tausch der Leuchtmittel in den Büroräumen gegeben. Im Gesamten wurden ca. 600 Leuchtstoffröhren fachgerecht über die Leuchtstofftonne des Vermieters entsorgt und durch LED-Leuchtmittel ersetzt.
- **Bauabfälle:** In dem betrachteten Zeitraum hat es keine größeren Umbauarbeiten gegeben, bei denen es außerhalb von Sperrmüll zu weiteren speziell zu entsorgenden Abfällen gekommen ist.

### Niederlassungen:

Die haushaltsüblichen Abfälle werden gemäß gemäß der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) separat erfasst und entsorgt. Weitere Fraktionen von Abfällen werden nicht gesondert ausgewertet, da diese unregelmäßig und in haushaltsüblichen Mengen anfallen.

Mit den Abfallarten wird wie folgt umgegangen:

- **Altmöbel/Altholz:** Alte Möbel werden kurzfristig gelagert. Zunächst versuchen wir alle ausgesonderten Büromöbel einer weiteren Verwendung zuzuführen (Abfrage Mitarbeitende, ggf. auch Weitergabe an Externe). Inventar, das keiner weiteren Verwendung zugeführt werden kann oder nicht mehr nutzbar ist, wird durch eine Fachfirma abgeholt und entsorgt.
- **Elektrogeräte:** Alte Elektrogeräte (Laptop/PC/Bildschirme) werden von der IT-Sparte in unserem Lager eingelagert und in Notfällen wiederverwendet. Bei alten oder defekten Laptops/PCs wird eine Datenlöschung vorgenommen. Festplatten werden über eine Fachfirma entsorgt und vernichtet. Einige Altgeräte werden nach kompletter Datenlöschung an Schulen oder einem bekannten Kleinunternehmen gespendet. Der Rest wird durch eine Fachfirma entsorgt. Ausgesonderte funktionierende Peripherie kann den Mitarbeitenden für den Telearbeitsplatz zur Verfügung gestellt werden.

- **Batterien:** Batterien werden zu Sammelstellen in den einzelnen Niederlassungen gebracht. Diese werden unregelmäßig bei einer nahegelegenen Abnahmestelle abgegeben.
- **Leuchtmittel:** Alte oder defekte Leuchtmittel werden bei Austausch durch eine Fachfirma entsorgt. Da wir unsere Bürobeleuchtung regelmäßig auf LED umstellen, kommt es nur vereinzelt zu Mengen. Eine größere Menge von ca. 75 Röhren ist im Betrachtungszeitraum in Idar-Oberstein angefallen.
- **Altmetall und Kabel:** Diese Fraktion wird je nach Anfall der Abfälle ca. einmal jährlich oder alle zwei Jahre über eine Firma der Wertstoffkette zugeführt.
- **Bauabfälle/Altholz:** Bei größeren Umbauten werden in der Regel Container zur Entsorgung beschafft.
- **Ausnahmen Bioabfälle:** In der Regel werden die Bioabfälle gesondert entsorgt. In den Regionen, wo keine öffentliche Abholung von Bioabfällen geschieht, ist es für uns nicht zumutbar diese zu trennen und werden dementsprechend im Restmüll entsorgt. Dies gilt für die Niederlassungen Trier und Idar-Oberstein.
- **Vernichtung Baupläne:** Ältere Baupläne sind teilweise auf besonderen Materialien gedruckt und müssen speziell entsorgt werden. Auch dies wird einzeln beauftragt und innerhalb eines Rahmenvertrags durch eine Fachfirma entsorgt.

**Hinweis:**

Standortspezifische Daten zum Abfall sind in Anhang I zu finden.

39

## 6.3 Emissionen

**Hinweise:**

Die Unterscheidung in „Ausstoß“ und „Ausstoß-Vorkette“ beruht auf der Systematik des **Globalen Emissions-Modells Integrierter Systeme** (GEMIS). Dies ist ein vom Öko-Institut e.V. Freiburg entwickeltes „[...] frei verfügbares Computermodell mit integrierter Datenbank zur Lebensweg- und Ökobilanzierung und Stoffstromanalyse [...]“.

Aus diesem System wurden zum Großteil die jeweiligen Emissionsfaktoren entnommen. Für die einzelnen Faktoren wurde ein Quellenverzeichnis erstellt, das auf die jeweiligen Produkte, Prozesse oder Szenarien aus GEMIS rückschließen lässt.

Sowohl die angegebenen CO<sub>2</sub>e-Emissionen, als auch die SO<sub>2</sub>e-Emissionen sind als Äquivalente (**equivalent**) beschrieben, in welchen jegliche zugeordnete Art von Emissionen inbegriffen sind.

Für einige Emissionsquellen konnten keine Emissionsfaktoren bestimmt werden (z.B. Stickoxide NO<sub>x</sub> bei der Papierherstellung oder Tonerstaub aus Druckern).

Unterschieden wird zum einen in Ausstoß, als auch Ausstoß inklusive Vorketten. Vorketten umfassen die Emissionen, welche bei der Produktion, Auf- bzw. Nachbereitung, dem Transport von Produkten oder durch Energieträger entstehen.

Bei beiden Standorten sind vereinzelt Klimageräte verbaut. Diese befinden sich meist in Server- und Besprechungsräumen sowie in Räumen, in denen sich regelmäßig Menschen versammeln (z.B. Sozialräume). Zudem sind vor allem in der Zentrale viele Räume aufgrund großer Fensterflächen durch starke Sonneneinstrahlung belastet, weshalb es auch hier Installationen von Klimageräten gab.

### 6.3.1 Gesamt LBB

Emissionen – LBB (oA)				
Jahr	Arten	Ausstoß Gesamt [kg]	EPlEm [kg/Kopf]	Bemerkung/ Auffälligkeiten
2022	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>715.462</b>	<b>506,0</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>991</b>	<b>0,7</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>715</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>138</b>	<b>0,1</b>	
2023	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>677.356</b>	<b>482,4</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>903</b>	<b>0,6</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>646</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>70</b>	<b>0,0</b>	
2024*	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>695.921</b>	<b>482,6</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>951</b>	<b>0,7</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>718</b>	<b>0,5</b>	Erwarteter Anstieg '25 (Diesel)
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>86</b>	<b>0,1</b>	Erwarteter Anstieg '25 (Diesel)

\* vorläufige Werte

Abbildung 36, Emissionen – Gesamt LBB ohne Außenstellen

#### Hinweis:

Standortspezifische Daten zum Abfall sind in Anhang II zu finden.

## 6.4 THG-Emissionen (detailliert)

### Hinweise:

Seit 2010 schreibt unsere Gruppe Klimaschutz (ehemals Energiemanagement) nach Ökostrom aus. Wir berücksichtigen, unabhängig von den in den Ausschreibungen festgelegten und eingekauften Kriterien (u.a. 0 g CO<sub>2</sub>e/kWh), die Vorkette unserer elektrischen Energie.

Die Ausschreibungen werden jährlich je nach Zusammensetzung der regenerativen Energieerzeugung in Deutschland an das Vorjahr angepasst. Die Vorketten-Emissionen der einzelnen regenerativen Energien stammen aus GEMIS 5.1, um auch die nicht weniger wichtigen Emissionen von Stoffen mit Versauerungspotenzial (ausgedrückt in Schwefeldioxid-Äquivalenten -SO<sub>2</sub>e-) und Stickoxiden (NO<sub>x</sub>) sowie Feinstaubemissionen in unserer Bilanz berücksichtigen zu können.

CO<sub>2</sub>e-Emissionsfaktoren für Fernwärme an den Standorten Mainz Zentrale, Mainz Niederlassung und Kaiserslautern wurden aus den Rechnungen entnommen und weichen von der üblichen Bilanzierungssystematik ab.

Die Emissionen durch Papier basieren auf den verbrauchten Papiermengen, nicht auf den entsorgten Mengen. Nachfolgend werden die Emissionen der Treibhausgase auf die einzelnen Quellen aufgeschlüsselt. Die gesamten Jahresemissionen CO<sub>2</sub>e sind aus dem vorgehenden Kapitel zu entnehmen.

### 6.4.1 Gesamt LBB

THG-Emissionen – Details – LBB (oA)					
Jahr	Quellen	Gesamt [kg]	Gesamt [%]	Kennwert [kg/Kopf]	Bemerkung/Auffälligkeiten
2022	Dienstreisen	66.960	9,4 %	47	
	Fernwärme	159.910	22,4 %	113	
	Fuhrpark	116.775	16,3 %	83	
	Gas	291.354	40,7 %	206	
	Kältemittel	-	0,0 %	-	
	Papier	23.471	3,3 %	17	
	Restabfall	34.814	4,9 %	25	
	Strom	20.195	2,8 %	14	
	Toner	1.975	0,3 %	1	
	Wasser	6	0,0 %	0	

THG-Emissionen – Details – LBB (oA)					
Jahr	Quellen	Gesamt [kg]	Gesamt [%]	Kennwert [kg/Kopf]	Bemerkung/ Auffälligkeiten
2023	Dienstreisen	86.457	12,8 %	62	
	Fernwärme	127.975	18,9 %	91	
	Fuhrpark	131.827	19,5 %	94	
	Gas	265.814	39,2 %	189	
	Kältemittel	-	0,0 %	-	
	Papier	11.446	1,7 %	8	
	Restabfall	32.069	4,7 %	23	
	Strom	19.725	2,9 %	14	
	Toner	2.036	0,3 %	1	
	<b>Wasser</b>	<b>7</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0</b>	
2024*	Dienstreisen	91.953	13,2 %	64	
	Fernwärme	135.329	19,4 %	94	
	Fuhrpark	114.021	16,4 %	79	problematische Datenerhebung in NL (unvollständig)
	Gas	281.866	40,5 %	195	
	Kältemittel	6.584	0,9 %	5	
	Papier	14.197	2,0 %	10	
	Restabfall	30.925	4,4 %	21	
	Strom	19.240	2,8 %	13	
	Toner	1.799	0,3 %	1	
	<b>Wasser</b>	<b>7</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0</b>	

\* vorläufige Werte

Abbildung 37, THG Emissionen – Gesamt LBB ohne Außenstellen

#### Hinweis:

Standortspezifische Daten zum Abfall sind in Anhang III zu finden.

## 6.5 Energie

### Hinweise:

NRF = Nettoraumfläche

NRF E = Gesamt-Energiebezugsfläche

Bei der Kennwertbildung für Gas [ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] und Fernwärme [ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] beziehen sich die Flächen auf die durch den jeweiligen Energieträger versorgten Flächen und nicht auf die Gesamt-Energiebezugsfläche aller Flächen.

Die Berechnungen der Kilowattstunden für Diesel und Benzin beruhen auf Informationen aus GEMIS.

Die Wärmeverbräuche stellen die absolut verbrauchten Energiebedarfe dar und sind nicht klimabereinigt.

### 6.5.1 Gesamt LBB

Energie – LBB (oA)						
Jahr	Energie-träger	Verbrauch [kWh]	Anteil Gesamt [%]	EPI	Beschreibung Kennwert	Bemerkung/Auffälligkeiten
2022	Erdgas	1.253.852	35,8 %	81	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] Gasverbrauch/NRFE (Gas)	starke Verbrauchssenkung, durch Gaskrise
	Ökostrom	936.598	26,7 %	26	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] Stromverbrauch/NRF	
	Fernwärme	783.719	22,4 %	71	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] FW-Verbrauch/NRFE (FW)	
	Diesel	58.829	1,7 %	70	kWh/100km	
	Benzin	470.991	13,4 %	52	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>3.503.988</b>	<b>100,0 %</b>	<b>2.478</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
2023	Erdgas	1.143.940	34,4 %	74	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] Gasverbrauch/NRFE (Gas)	
	Ökostrom	958.574	28,8 %	27	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] Stromverbrauch/NRF	
	Fernwärme	627.207	18,9 %	57	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] FW-Verbrauch/NRFE (FW)	starke Verbrauchssenkung, durch bewusstes Heizen
	Diesel	55.949	1,7 %	54	kWh/100km	
	Benzin	538.117	16,2 %	49	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>3.323.786</b>	<b>100,0 %</b>	<b>2.367</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
2024*	Erdgas	1.213.021	35,7 %	78	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] Gasverbrauch/NRFE (Gas)	erwarteter Reboundeffekt beim Wärmeverbrauch (6 %)
	Ökostrom	927.547	27,3 %	26	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] Stromverbrauch/NRF	ca. 5 % Einsparung
	Fernwärme	663.249	19,5 %	60	[ $\text{kWh}/\text{m}^2$ ] FW-Verbrauch/NRFE (FW)	erwarteter Reboundeffekt beim Wärmeverbrauch (5,7 %)
	Diesel	260.338	7,7 %	72	kWh/100km	Erwarteter Verbrauchsanstieg (fehlende Werte in NL, ca. 70.000 kWh)
	Benzin	335.459	9,9 %	52	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>3.399.613</b>	<b>100,0 %</b>	<b>2.358</b>	<b>kWh/Kopf</b>	ca. 2 % Verbrauchssteigerung (4 % mit 70.000kWh aus Fuhrpark) Verbesserung des EPI

\* vorläufige Werte

Abbildung 38, Energie – Gesamt LBB ohne Außenstellen

## 6.5.2 Besonderheiten Standorte

### **Zentrale (LZ):**

Der Standort der Zentrale befindet sich in einem Mietverhältnis. Der Bezug der Fernwärme läuft über die Mainzer Netze. Die bezogene Fernwärme wird mit einem Emissionsfaktor von **0 g CO<sub>2</sub>e/kWh** angegeben. Auch bei den übrigen Emissionen (SO<sub>2</sub>e, NO<sub>x</sub> und Staub) dient erneut GEMIS 5.1 als Datengrundlage.

### **Kaiserslautern (KL):**

Das Niederlassungsgebäude in Kaiserslautern wird mit Fernwärme versorgt. Der Dementsprechende Faktor für den Verbrauch wurde aus der Rechnung entnommen. Dieser wird mit **191 g CO<sub>2</sub>e/kWh** angegeben. Auch bei den übrigen Emissionen (SO<sub>2</sub>e, NO<sub>x</sub> und Staub) dient erneut GEMIS 5.1 als Datengrundlage.

### **Koblenz (KO):**

Am Standort Koblenz kam es Ende des Jahres 2024 zu Stromerzeugung durch die im Dezember angeschlossenen Photovoltaik-Anlage.

### **Trier (TR):**

Am Standort Trier besteht Energieerzeugung durch ein BHKW.

Die Erzeugungsmengen im Jahr 2024 sind noch verhältnismäßig gering. Im Folgejahr kommt es zu einer Vielzahl an Anslüssen von Erzeugungsanlagen an relevanten Standorten. Dies wird in der darauffolgenden Umwelterklärung betrachtet.

### **Hinweis:**

Standortspezifische Daten zu Energie sind in Anhang IV zu finden.

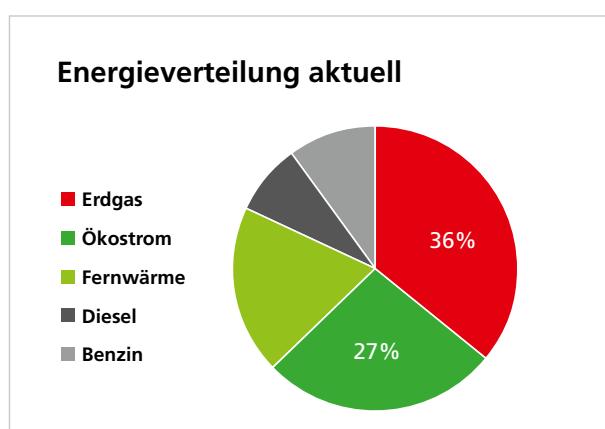


Abbildung 39, Energieverteilung – Gesamt LBB ohne Außenstellen

## 6.6 Mobilität

### Hinweise:

Der Ecological Performance Indicator (**mobility**) – kurz EPImob – gibt die zurückgelegten Dienstreise-kilometer pro Kopf jeglicher Art an.

Die zurückgelegten Kilometer mit dem öffentlichen Nahverkehr werden durch die Entfernung des Dienstortes zur Reisestelle (< 50km) zum Fernverkehr abgegrenzt. Eine genauere Bestimmung ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht möglich.

Unter Privat-PKW sind von der Verwaltung genehmigte Dienstreisen mit privaten Fahrzeugen zu verstehen, die genutzt werden können, um zeitlich effizienter zu reisen oder in Fällen, in denen keine Fahrzeuge aus dem Fuhrpark verfügbar sind.

### 6.6.1 Gesamt LBB

E-Mobilität ist ein umfassendes Thema mit vielen unterschiedlichen Faktoren, der aus mehreren Gesichtspunkten betrachtet werden muss. Es folgt ein kurzer Überblick zu den jeweiligen Standorten und der jeweiligen Ladeinfrastruktur und der Fuhrparks.

Standort	Anzahl Ladepunkte	Anzahl E-KFZ	Gesamtzahl KFZ	Quote E-KFZ
LZ	10	4	9	44 %
DZ	2	1	10	10 %
IO	2	2	14	14 %
KL	4	4	15	26 %
KO	6	5	19	26 %
LD	6	2	13	15 %
MZ	2	1	4	25 %
TR	2	1	18	5 %
WB	2	0	1	0 %
<b>Summe</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>103</b>	<b>19 %</b>

Tabelle 13, Übersicht Ladeinfrastruktur/E-Mobilität (Stand 01.01.25)

Mobilität – LBB (oA)					
Jahr	Einsatz	Strecke [km]	Anteil Verkehr [%]	EPImob [km/Kopf]	Bemerkung/Auffälligkeiten
2022	Fuhrpark	1.047.716	68,8 %	741,0	
	Benziner	898.065	59,0 %	635,1	
	Diesel	84.430	5,5 %	59,7	
	BEV (E-KFZ)	65.221	4,3 %	46,1	
	Privat PKWs	396.363	26,0 %	280,3	
	ÖPNV	946	0,1 %	0,7	
	Fernverkehr	57.760	3,8 %	40,8	
	Flüge	20.600	1,4 %	14,6	

Mobilität – LBB (oA)					
Jahr	Einsatz	Strecke [km]	Anteil Verkehr [%]	EPImob [km/Kopf]	Bemerkung/Auffälligkeiten
2023	Fuhrpark	1.269.326	65,9 %	904,1	
	Benziner	1.094.978	56,8 %	779,9	
	Diesel	102.797	5,3 %	73,2	
	BEV (E-KFZ)	71.551	3,7 %	51,0	
	Privat PKWs	522.484	27,1 %	372,1	
	ÖPNV	2.654	0,1 %	1,9	Datenerfassung erschwert durch Deutschlandticket
	Fernverkehr	128.704	6,7 %	91,7	
	Flüge	3.763	0,2 %	2,7	
2024*	Fuhrpark	1.099.768	61,2 %	762,7	ca. 100.000km fehlen, gefallen zum Vorjahr (Daten aus Koblenz unvollständig)
	Benziner	642.803	35,8 %	445,8	
	Diesel	362.563	20,2 %	251,4	
	BEV (E-KFZ)	94.402	5,3 %	65,5	Anstieg positiv zu bewerten
	Privat PKWs	548.649	30,6 %	380,5	
	ÖPNV	2.195	0,1 %	1,5	
	Fernverkehr	128.870	7,2 %	89,4	
	Flüge	16.200	0,9 %	11,2	

\* vorläufige Werte

Abbildung 40, Mobilität – Gesamt LBB ohne Außenstellen

## 6.6.2 Besonderheiten Standorte

Die zurückgelegte Strecke durch Dienstreisen sind im Vergleich zum Vorjahr, auch mit den fehlenden ca. 100.000 km Fahrleistung aufgrund von Problemen bei der Datenerhebung zurückgegangen.

Die Umstellung des Fuhrparks von Benzin-betriebenen Fahrzeugen hin zu Diesel-betriebenen Fahrzeuge hat im Jahr 2024 bereits begonnen. Basierend auf den Ausschreibungen des Landes und dem dementsprechenden Angebot im Kaufhaus des Landes ist ein Wechsel des Kraftstoffes unabdinglich. An einigen Standorten ist dieser Wechsel bereits erkennbar.

Erkennbar ist außerdem, dass die Elektrofahrzeuge häufiger genutzt werden.

Flugreisen für die Beschäftigten des Landesbetrieb LBB schließen wir konsequent aus. Unregelmäßige Ausnahmen geschehen lediglich in Landau, aufgrund der dort ansässigen Sparte „POL (Petrol Oil Lubricants)“. Hier können Dienstreisen innerhalb wie auch außerhalb der EU nicht ausgeschlossen werden. In den letzten Jahren hat es diverse Flugreisen gegeben.

### Hinweis:

Standortspezifische Daten zur Mobilität sind in Anhang V zu finden.

## 6.7 Material

### Hinweis:

Die Papiermengen werden anhand der bestellten Mengen in dem jeweiligen Jahr bestimmt, daher kann es zu starken Schwankungen kommen, da bspw. Krisen (Corona-, Gas- und Rohstoffkrise) hier verstärkt eine Rolle spielen.

Die Grammatur der beschafften Papiersorten spielt bei der Betrachtung der Emissionen eine Rolle. Die Emissionsfaktoren für Frischfaser- und Recyclingpapier beziehen sich auf das Gewicht. Wir gehen grundsätzlich von 80 g/m<sup>2</sup> aus. Dies wird bei abweichenden Informationen angepasst.

Die Auswertung für das Jahr 2024 konnte anhand von Zählerständen der einzelnen Drucker ermittelt werden. Abweichend von den Werten bis 2023 konnte die Datengrundlage optimiert werden.

### 6.7.1 Gesamt LBB

Die öffentliche Verwaltung befindet sich seit Jahren in der digitalen Transformation. Themen wie die E-Akte, elektronischer Rechnungslauf (E-Rechnung) oder das Datenbanksystem DOXIS sowie die Digitalisierung von Archiven befinden sich in der Umsetzung, welche längerfristig zu einer immer weiter reduzierten Menge an verbrauchten Materialien und Betriebsmitteln führen wird. Auch in 2024 befanden sich diese Maßnahmen noch in der Umsetzung.

Der Vergleich der Jahre 2024 und 2025 in der kommenden Umwelterklärung wird aufgrund der optimierten Datengrundlage und der vollständigen Umsetzung der Maßnahmen interessant.

Material – LBB (oA)				
Jahr	Art	Menge	EPImat [kg/Kopf]	Bemerkung/ Auffälligkeiten
2022	Papier (A4) [n Blatt]	4.217.300	2.983	
	Papier (A3) [n Blatt]	224.500	159	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	9.209	7	
	Toner [kg]*	159	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
2023	Papier (A4) [n Blatt]	2.480.313	1.767	weniger Mengen beschafft, aufgrund von Krisen aus dem Vorjahr
	Papier (A3) [n Blatt]	65.938	47	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	9.591	7	
	Toner [kg]*	164	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
2024*	Papier (A4) [n Blatt]	3.004.568	2.084	Datenerhebung anhand von Zählerwerte (Umstellung in '24)
	Papier (A3) [n Blatt]	116.379	81	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	12.050	8	
	Toner [kg]*	145	-	
	Kältemittel [kg]	4	-	

\* vorläufige Werte

Abbildung 41, Material – Gesamt LBB ohne Außenstellen

## 6.7.2 Besonderheiten Standorte

Vereinzelt gab es Nachfüllungen von Kältemitteln aufgrund von Leckage bzw. Defekten an den Klimategeräten. Diese wurden fachgerecht repariert und werden regelmäßig gewartet.

### Hinweis:

Standortspezifische Daten zu Material sind in Anhang VI zu finden.

## 6.8 Fläche

### Hinweis:

Die unter „beheizte Fläche (NRF E)“ geführten Flächen sind jene, die über Strom, Gas oder Fernwärme beheizt werden.

Die versiegelten Flächen in der Zentrale beziehen sich auf die Grundfläche der angemieteten Flächen. Die Überschneidung von Flächen bei mehreren Stockwerken wurde berücksichtigt. Anmietungen von Parkplätzen in der Tiefgarage sind von der Flächenbetrachtung ausgeschlossen. Die ermittelten Grünflächen basieren ähnlich der versiegelten Fläche auf den angemieteten Flächen bzw. den jeweiligen Dachflächen. Die Grünflächen werden vollständig und ohne weitere Abzüge durch andere Mietparteien eingerechnet.

### 6.8.1 Gesamt LBB

Fläche – LBB (oA)				
Jahr	Art	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Kennwerte	Beschreibung Kennwert
2022	Nettoraumfläche (NRF)	35.470	25,1	Fläche NRF/Köpfe [m <sup>2</sup> /n]
	beheizte Fläche (NRF E)	28.059	5/7	Fernwärme/Gas
	Flächen Fernwärme	11.013	39,2 %	Fernwärme/beh. Fläche
	Flächen Gas	15.484	55,2 %	Gas/beh. Fläche
	Flächen Strom	1.562	5,6 %	Strom/beh. Fläche
	„versiegelte“ Fläche	45.911		-
	Grünfläche	16.374	35,7 %	Grünfläche/vers. Fläche
2023	Nettoraumfläche (NRF)	35.457	25,3	Fläche NRF/Köpfe [m <sup>2</sup> /n]
	beheizte Fläche (NRFE)	28.046	5/7	Fernwärme/Gas
	Flächen Fernwärme	11.013	39,3 %	Fernwärme/beh. Fläche
	Flächen Gas	15.471	55,2 %	Gas/beh. Fläche
	Flächen Strom	1.562	5,6 %	Strom/beh. Fläche
	„versiegelte“ Fläche	45.911		-
	Grünfläche	16.374	35,7 %	Grünfläche/vers. Fläche

Fläche – LBB (oA)				
Jahr	Art	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Kennwerte	Beschreibung Kennwert
2024*	Nettoraumfläche (NRF)	35.458	24,6	Fläche NRF/Köpfe [m <sup>2</sup> /n]
	beheizte Fläche (NRFE)	28.046	57	Fernwärme/Gas
	Flächen Fernwärme	11.013	39,3 %	Fernwärme/beh. Fläche
	Flächen Gas	15.471	55,2 %	Gas/beh. Fläche
	Flächen Strom	1.562	5,6 %	Strom/beh. Fläche
	„versiegelte“ Fläche	45.911		-
	Grünfläche	16.374	35,7 %	Grünfläche/vers. Fläche

\* vorläufige Werte

Abbildung 42, Flächen – Gesamt LBB ohne Außenstellen

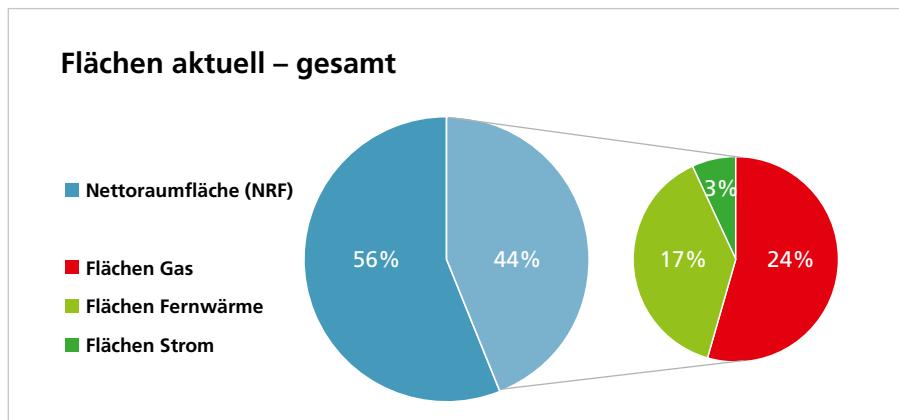


Abbildung 43, Flächenverteilung – Gesamt LBB ohne Außenstellen

## 6.8.2 Besonderheiten Standorte

An den Standorten gab es in den dargestellten Zeiträumen keinerlei grundlegende Änderungen der Flächen. Die Kennwerte ändern sich lediglich aufgrund der zahlenmäßigen Entwicklung bei den Mitarbeitenden.

### Hinweis:

Standortspezifische Daten zu Flächen sind in Anhang VII zu finden.

## 6.9 Wasser

Grundsätzlich gibt es keine Warmwasserversorgung in der öffentlichen Verwaltung. Warmwasser wird in der Regel nur für die Reinigungskräfte zur Verfügung gestellt. Vereinzelt gibt es Durchlauferhitzer für Warmwasserbedarfe.

Die Wasserverbräuche korrelieren am stärksten mit den Anwesenheiten der Mitarbeitenden. Zudem kommt aus auf die Witterungen im Sommer an wie stark gewässert werden muss.

### 6.9.1 Gesamt LBB

Wasser – LBB (oA)				
Jahr	Art	Menge [m³]	EPIwas [m³/Kopf]	Bemerkung/Auffälligkeiten
2022	Wasser	4.757	3,4	stetige Senkung
	Abwasser	4.446	3,1	stetige Senkung
2023	Wasser	5.242	3,7	starke Steigerung z.B. IO, Rückgang Home-Office
	Abwasser	4.948	3,5	
2024*	Wasser	5.283	3,7	höherer Verbrauch (TR), zeitgleicher Personalzuwachs
	Abwasser	4.691	3,3	

\* vorläufige Werte

Abbildung 44, Wasser – Gesamt LBB ohne Außenstellen

### 6.9.2 Besonderheiten Standorte

#### Landau (LD):

Am Standort Landau kam es zu einem Zählerwechsel, daher fehlen hier ca. drei Monate aufgezeichnete Messwerte.

#### Trier (TR):

Am Standort Trier gab es einen deutlich erhöhten Wasserverbrauch, dies hing mit der Fassadenreinigung zusammen aufgrund der künftig anstehenden Baumaßnahmen am Gebäude.

#### Hinweis:

Standortspezifische Daten zu Wasser sind in Anhang VIII zu finden.

## 7 Einhaltung von Rechtsvorschriften und bindenden Verpflichtungen

Um einen Überblick über alle für uns relevanten Gesetze zu bekommen, haben wir uns ein Rechtskataster erstellt. Durch unsere monatliche Prüfung auf relevante Gesetzesänderungen bzw. -beschlüsse und die regelmäßige Kommunikation mit den Ministerien können wir die Einhaltung von Rechtsvorschriften und Verpflichtungen sicherstellen.

Zusätzlich dazu finden extern beauftragte Compliance-Audits statt, die genau diese Einhaltung und unsere Systematik ausführlich vor Ort standortspezifisch prüfen. Als Ergebnis dieser letzten Prüfung entstand notwendiger Handlungsbedarf, welcher bereits innerhalb des LBB angegangen wurde. Wir halten somit alle wesentlichen für uns relevanten Gesetze ein.

Der nachfolgende Auszug aus dem Rechtskataster umfasst die wichtigsten, einschlägig relevanten Rechtsvorschriften, die wir im Hinblick auf den Umweltbereich berücksichtigen müssen<sup>4</sup>:

Bindende Verpflichtungen												
Nr.	Gesetz/Richtlinie/ Vorgaben	Paragraph/ Kapitel/Absatz	DZ	IO	KL	KO	LD	LZ	MZ	TR	WB	
1	Gefahrstoffverordnung – GefStoff	§ 6 (13), § 8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2	Gewerbeabfallverordnung – GewAbfV	§ 3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
3	Verordnung (EU) 2024/573 über fluorierte Treibhausgase	Artikel 5	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4	Chemikalien-Klimaschutzverordnung – ChemKlimaschutzV	§ 8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
5	Verordnung über kleine und mittlere Feuerungsanlagen – 1. BlmSchV	§ 15	•	•		•	•				•	
6	Arbeitsschutzgesetz – ArbSchG	§ 10	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
7	Betriebssicherheitsverordnung – BetrSichV	§ 14, § 16	•	•	•	•	•		•	•	•	
8	Siebtes Buch Sozialgesetzbuch – Gesetzliche Unfallversicherung	§ 14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
9	Gebäudeenergiegesetz – GEG	§ 60b, § 71a, § 72	•	•	•	•	•			•		
10	Landesklimaschutzgesetz – LKSG	§ 9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
11	Klimaschutz- und Suffizienzstrategie für die Landesliegenschaften – 4+1-Strategie	in Gänze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
12	Landshaushaltsgesetz – LHO	§ 7, § 24, § 54, § 55	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
13	Richtlinie für die Durchführung von Liegenschafts- und Bauaufgaben des Landes Rheinland-Pfalz – RLBAU	Teil 1 Richtlinien	•	•	•	•	•	•	•	•		
14	Energieeffizienzgesetz – EnEfG	§ 6	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
15	Kehr- und Überprüfungsordnung – KÜO	§ 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Abbildung 45, Geltende Rechtsvorschriften

Der Landesbetrieb LBB ist verantwortlich für die Durchführung der öffentlich-rechtlichen Verfahren und für die Einhaltung der Verpflichtungen des § 83 der Landesbaubauordnung (LBauO). Zudem wird das Genehmigungsverfahren und die Einhaltung der vorgenannten Vorschriften und Genehmigungsauflagen während der Ausführungsphase verfolgt. Dies wird durch die Projektmanager bzw. die jeweiligen Fachsparten gewährleistet.

<sup>4</sup> In der Tabelle der bindenden Verpflichtungen ist der Standort der Niederlassung Mainz einfacheitsweise mit enthalten.

## 8 Gültigkeitserklärung

### **Umwelterklärung**

Die nächste konsolidierende Umwelterklärung wird zum September 2026 dem Umweltgutachter zur Prüfung vorgelegt, um den Anwendungskreis auf den gesamten Landesbetrieb LBB ausweiten zu können.

### **Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten**

Der Unterzeichnende, Dipl.-Biol. Lennart Schleicher, EMAS-Umweltgutachter mit der Registrierungsnummer DE-V-0404, akkreditiert oder zugelassen für die Bereiche 84.11 und 68.20.2 (NACE-Code), bestätigt begutachtet zu haben, ob die Organisation

Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung (Landesbetrieb LBB) Rheinland-Pfalz

an den Standorten

Rheinstraße 4E, 55116 Mainz

Goethestraße 9, 65582 Diez

Am Rilchenberg 65, 55743 Idar – Oberstein

Rauschenweg 32, 67663 Kaiserslautern

Hofstraße 257a-c, 56077 Koblenz

Untertorplatz 1, 76829 Landau

Paulinstraße 58, 54292 Trier

Dienstgebäude an der Landesstraße 369, 66877 Ramstein-Miesenbach

wie in der Umwelterklärung angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS), aktualisiert durch Verordnung (EU) 2017/1505 und Verordnung (EU) 2018/2026, erfüllt.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009, aktualisiert durch Verordnung (EU) 2017/1505 und Verordnung (EU) 2018/2026, durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung der Organisation ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

Höchstadt, den 26.09.2025



**Dipl.-Biol. Lennart Schleicher**

Umweltgutachter

## 9 Anhang

### I – Zahlen Abfall

<b><u>Abfall - LZ</u></b>						
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Menge [t]</b>	<b>Anteil am Gesamt [%]</b>	<b>EPIabf(1) [kg/Kopf]</b>	<b>EPIabf(2) [kg/m²]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	DV Papier	1,6	13,3%	12,4	0,4	
	Restabfälle	1,1	8,8%	8,2	0,3	
	Gelber Sack	0,3	2,3%	2,2	0,1	Etablierung Nov. 22
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	9,2	75,5%	70,0	2,3	
<b>2023</b>	DV Papier	1,9	12,0%	14,0	0,5	
	Restabfälle	1,0	6,7%	7,8	0,3	
	Gelber Sack	3,4	22,1%	25,7	0,8	Korrigiert: Annahme falsch
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	9,2	59,2%	69,0	2,3	
<b>2024</b>	DV Papier	1,9	11,6%	12,9	0,5	Annahme '23
	Restabfälle	1,7	10,4%	11,6	0,4	ggf. Verwechslung bei der Entsorgungsnummer durch Reinigungskräfte mit dem eigezogenen MDI möglich
	Gelber Sack	3,4	21,2%	23,6	0,8	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	9,2	56,9%	63,3	2,3	Trennung in Teeküchen

Abbildung 46 Abfall Zentrale

<b><u>Abfall - DZ</u></b>						
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Menge [t]</b>	<b>Anteil am Gesamt [%]</b>	<b>EPIabf(1) [kg/Köpfe]</b>	<b>EPIabf(2) [kg/m²]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	DV Papier	3,3	25,9%	31,5	1,2	
	Restabfälle	7,5	58,8%	71,7	2,8	
	Gelber Sack	0,6	4,5%	5,5	0,2	
	Bioabfall	0,5	4,3%	5,2	0,2	
	Papier, Pappe	0,8	6,6%	8,0	0,3	
<b>2023</b>	DV Papier	2,4	18,6%	20,9	0,9	
	Restabfälle	7,5	58,2%	65,4	2,8	
	Gelber Sack	0,6	4,5%	5,0	0,2	
	Bioabfall	1,6	12,2%	13,7	0,6	
	Papier, Pappe	0,8	6,5%	7,3	0,3	
<b>2024</b>	DV Papier	3,8	26,9%	34,3	1,5	Archivauflösungen, Ausmisten etc.
	Restabfälle	7,5	52,3%	66,6	2,8	unverändert
	Gelber Sack	0,6	4,0%	5,1	0,2	unverändert
	Bioabfall	1,6	10,9%	13,9	0,6	unverändert
	Papier, Pappe	0,8	5,9%	7,5	0,3	unverändert

Abbildung 47 Abfall Diez

Werte für LZ 2024 sind vorläufig.

<b>Abfall - IO</b>						
Jahr	Arten	Menge [t]	Anteil am Gesamt [%]	EPIabf(1) [kg/Köpfe]	EPIabf(2) [kg/m²]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	DV Papier	2,6	9,2%	21,1	0,9	
	Restabfälle	14,9	53,9%	123,2	5,5	
	Gelber Sack	0,2	0,6%	1,3	0,1	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	10,0	36,3%	82,9	3,7	
<b>2023</b>	DV Papier	6,1	19,6%	54,6	2,2	"Entrümpelung"
	Restabfälle	14,9	47,8%	133,1	5,5	
	Gelber Sack	0,2	0,5%	1,4	0,1	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	10,0	32,2%	89,6	3,7	
<b>2024</b>	DV Papier	4,2	16,4%	38,3	1,5	
	Restabfälle	11,2	43,7%	102,3	4,1	
	Gelber Sack	0,2	0,6%	1,4	0,1	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	10,0	39,3%	92,1	3,7	

Abbildung 48 Abfall Idar - Oberstein

<b>Abfall - KL</b>						
Jahr	Arten	Menge [t]	Anteil am Gesamt [%]	EPIabf(1) [kg/Köpfe]	EPIabf(2) [kg/m²]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	DV Papier	6	14,3%	25,1	1,3	
	Restabfälle	7	18,5%	32,6	1,7	
	Gelber Sack	3	8,6%	15,0	0,8	
	Bioabfall	4	8,7%	15,4	0,8	
	Papier, Pappe	20	49,9%	87,7	4,7	
<b>2023</b>	DV Papier	4	11,1%	19,1	1,0	
	Restabfälle	7	19,2%	33,3	1,7	
	Gelber Sack	3	8,9%	15,4	0,8	
	Bioabfall	4	9,1%	15,7	0,8	
	Papier, Pappe	20	51,8%	89,6	4,7	
<b>2024</b>	DV Papier	10	19,2%	43,1	2,4	Ausmisten (60 Abholungen)
	Restabfälle	7	13,8%	31,1	1,7	
	Gelber Sack	3	6,4%	14,3	0,8	
	Bioabfall	4	6,5%	14,7	0,8	
	Papier, Pappe	29	54,2%	121,9	6,8	

Abbildung 49 Abfall Kaiserslautern

<b><u>Abfall - KO</u></b>						
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Menge [t]</b>	<b>Anteil am Gesamt [%]</b>	<b>EPIabf(1) [kg/Köpfe]</b>	<b>EPIabf(2) [kg/m²]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	DV Papier	2	6,3%	<b>7,8</b>	<b>0,2</b>	
	Restabfälle	21	77,0%	<b>95,1</b>	2,2	
	Gelber Sack	3	12,7%	<b>15,6</b>	0,4	
	Bioabfall	1	4,0%	<b>5,0</b>	0,1	
	Papier, Pappe	-	0,0%	-	-	
<b>2023</b>	DV Papier	7	19,6%	<b>29,1</b>	<b>0,7</b>	Ausräumen von Akten
	Restabfälle	21	60,8%	<b>90,2</b>	2,2	
	Gelber Sack	3	10,0%	<b>14,8</b>	0,4	
	Bioabfall	3	9,6%	<b>14,2</b>	<b>0,4</b>	
	Papier, Pappe	-	0,0%	-	-	
<b>2024</b>	DV Papier	2	7,8%	<b>10,1</b>	<b>0,3</b>	
	Restabfälle	21	69,7%	<b>89,4</b>	2,2	
	Gelber Sack	3	11,5%	<b>14,7</b>	0,4	
	Bioabfall	3	11,0%	<b>14,1</b>	0,4	reduzierte Tonnen
	Papier, Pappe	-	0,0%	-	-	

Abbildung 50 Abfall Koblenz

<b><u>Abfall - LD</u></b>						
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Menge [t]</b>	<b>Anteil am Gesamt [%]</b>	<b>EPIabf(1) [kg/Kopf]</b>	<b>EPIabf(2) [kg/m²]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	DV Papier	4	15,6%	<b>36,8</b>	<b>1,5</b>	
	Restabfälle	6	24,3%	<b>57,4</b>	2,3	
	Gelber Sack	2	6,8%	<b>16,1</b>	0,6	
	Bioabfall	1	3,3%	<b>7,7</b>	0,3	
	Papier, Pappe	11	50,0%	<b>117,9</b>	4,7	
<b>2023</b>	DV Papier	1	5,3%	<b>11,3</b>	<b>0,4</b>	
	Restabfälle	6	27,3%	<b>58,6</b>	2,3	
	Gelber Sack	2	7,6%	<b>16,4</b>	0,6	
	Bioabfall	1	3,7%	<b>7,9</b>	0,3	
	Papier, Pappe	11	56,1%	<b>120,4</b>	4,7	Wert i.O., da Trennung gut
<b>2024</b>	DV Papier	3	12,2%	<b>26,6</b>	<b>1,1</b>	Wasserschaden
	Restabfälle	6	25,3%	<b>55,1</b>	2,3	unverändert
	Gelber Sack	2	7,1%	<b>15,4</b>	0,6	unverändert
	Bioabfall	1	3,4%	<b>7,4</b>	0,3	unverändert
	Papier, Pappe	11	52,0%	<b>113,3</b>	4,7	unverändert

Abbildung 51 Abfall Landau

<b>Abfall - TR</b>						
Jahr	Arten	Menge [t]	Anteil am Gesamt [%]	ÖPIabf(1) [kg/Köpfe]	ÖPIabf(2) [kg/m²]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2021</b>	DV Papier	8	25,8%	37,9	2,2	
	Restabfälle	10	31,0%	45,6	2,7	
	Gelber Sack	0	1,3%	1,9	0,1	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	14	41,8%	61,4	3,6	
<b>2022</b>	DV Papier	8	24,5%	39,0	2,1	Wiegendaten nur von '22
	Restabfälle	10	31,6%	50,3	2,7	
	Gelber Sack	0	1,3%	2,1	0,1	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	14	42,6%	67,8	3,6	
<b>2023</b>	DV Papier	14	35,8%	69,0	3,5	
	Restabfälle	10	26,9%	51,9	2,7	
	Gelber Sack	0	1,1%	2,2	0,1	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	14	36,2%	69,8	3,6	
<b>2024</b>	DV Papier	3	10,5%	13,8	0,7	vorläufig, Rechnungsproblematik
	Restabfälle	10	37,5%	49,4	2,7	
	Gelber Sack	0	1,6%	2,1	0,1	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	14	50,5%	66,4	3,6	

Abbildung 52 Abfall Trier

<b>Abfall - WB</b>						
Jahr	Arten	Menge [t]	Anteil am Gesamt [%]	EPIabf(1) [kg/Köpfe]	EPIabf(2) [kg/m²]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	DV Papier	-	0,0%	-	-	
	Restabfälle	5,0	57,4%	143,4	3,2	
	Gelber Sack	-	0,0%	-	-	
	Bioabfall	-	0,0%	-	-	
	Papier, Pappe	3,7	42,6%	106,5	2,4	
<b>2023</b>	DV Papier	-	0,0%	-	-	
	Restabfälle	5,0	54,7%	111,6	3,2	ca. + 10 externe Mitarbeiter am Standort
	Gelber Sack	0,2	2,6%	5,4	0,2	
	Bioabfall	0,2	2,0%	4,0	0,1	
	Papier, Pappe	3,7	40,7%	82,9	2,4	
<b>2024</b>	DV Papier	-	0,0%	-	-	
	Restabfälle	5,0	54,7%	109,1	3,2	
	Gelber Sack	0,2	2,6%	5,3	0,2	
	Bioabfall	0,2	2,0%	3,9	0,1	
	Papier, Pappe	3,7	40,7%	81,1	2,4	

Abbildung 53 Abfall Weilerbach

Werte für TR 2024 sind vorläufig.

## II – Zahlen Emissionen

<b>Emissionen - LZ</b>				
Jahr	Arten	Ausstoß Gesamt [kg]	EPI <sub>em</sub> [kg/Kopf]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>68.133</b>	<b>516</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>182</b>	<b>1</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>125</b>	<b>1</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>17</b>	<b>0</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>56.823</b>	<b>424</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>154</b>	<b>1</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>109</b>	<b>1</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>7</b>	<b>0</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>68.279</b>	<b>468</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>189</b>	<b>1</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>140</b>	<b>1</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>13</b>	<b>0</b>	

Abbildung 54 Emissionen Zentrale

<b>Emissionen - DZ</b>				
Jahr	Arten	Ausstoß Gesamt [kg]	EPI <sub>em</sub> [kg/Kopf]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>64.901</b>	<b>624,0</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>66</b>	<b>0,6</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>43</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>10</b>	<b>0,1</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>61.599</b>	<b>540,3</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>68</b>	<b>0,6</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>42</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>7</b>	<b>0,1</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>68.884</b>	<b>615,0</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>70</b>	<b>0,6</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>46</b>	<b>0,4</b>	Dieselverbräuche
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>8</b>	<b>0,1</b>	Dieselverbräuche

Abbildung 55 Emissionen Diez

<b>Emissionen - IO</b>				
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Ausstoß Gesamt [kg]</b>	<b>EPI<sub>em</sub> [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>68.863</b>	<b>569,1</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>62</b>	<b>0,5</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>49</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>8</b>	<b>0,1</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>76.851</b>	<b>686,2</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>71</b>	<b>0,6</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>50</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>7</b>	<b>0,1</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>72.244</b>	<b>662,8</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>73</b>	<b>0,7</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>57</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>8</b>	<b>0,1</b>	

Abbildung 56 Emissionen Idar - Oberstein

<b>Emissionen - KL</b>				
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Ausstoß Gesamt [kg]</b>	<b>Kennwerte [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>95.719</b>	<b>418,0</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>207</b>	<b>0,9</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>141</b>	<b>0,6</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>27</b>	<b>0,1</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>86.658</b>	<b>386,9</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>174</b>	<b>0,8</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>116</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>12</b>	<b>0,1</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>85.924</b>	<b>358,0</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>178</b>	<b>0,7</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>122</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>14</b>	<b>0,1</b>	

Abbildung 57 Emissionen Kaiserslautern

<b><u>Emissionen - KO</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Ausstoß Gesamt [kg]</b>	<b>EPI<sub>em</sub> [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>164.022</b>	<b>745,6</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>133</b>	<b>0,6</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>111</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>24</b>	<b>0,1</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>153.477</b>	<b>661,5</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>122</b>	<b>0,5</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>106</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>11</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>151.318</b>	<b>646,7</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>107</b>	<b>0,5</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>97</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>15</b>	<b>0,1</b>	

Abbildung 58 Emissionen Koblenz

<b><u>Emissionen - LD</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Ausstoß Gesamt [kg]</b>	<b>EPI<sub>em</sub> [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>56.612</b>	<b>583,6</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>85</b>	<b>0,9</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>48</b>	<b>0,5</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>17</b>	<b>0,2</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>53.901</b>	<b>567,4</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>75</b>	<b>0,8</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>40</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>7</b>	<b>0,1</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO <sub>2</sub> e)	<b>48.950</b>	<b>484,65</b>	
	Versauerung (SO <sub>2</sub> e)	<b>73</b>	<b>0,72</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>46</b>	<b>0,46</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>7</b>	<b>0,06</b>	

Abbildung 59 Emissionen Landau

Werte für KO 2024 sind vorläufig.

<b>Emissionen - TR</b>				
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Ausstoß Gesamt [kg]</b>	<b>EPI<sub>em</sub> [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>109.626</b>	<b>542,7</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>88</b>	<b>0,4</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>70</b>	<b>0,3</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>13</b>	<b>0,1</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>117.696</b>	<b>600,5</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>96</b>	<b>0,5</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>70</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>12</b>	<b>0,1</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>119.488</b>	<b>580,0</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>112</b>	<b>0,5</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>92</b>	<b>0,4</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>11</b>	<b>0,1</b>	

Abbildung 60 Emissionen Trier

<b>Emissionen - WB</b>				
<b>Jahr</b>	<b>Arten</b>	<b>Ausstoß Gesamt [kg]</b>	<b>EPI<sub>em</sub> [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>7.946,49</b>	<b>227,04</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>20,79</b>	<b>0,59</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>10,99</b>	<b>0,31</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>2,82</b>	<b>0,08</b>	
<b>2023</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>6.481,24</b>	<b>144,03</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>24,74</b>	<b>0,55</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>14,85</b>	<b>0,33</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>2,09</b>	<b>0,05</b>	
<b>2024</b>	Treibhausgase (CO2e)	<b>6.323,65</b>	<b>137,47</b>	
	Versauerung (SO2e)	<b>22,77</b>	<b>0,49</b>	
	Stickoxide (NOx)	<b>14,39</b>	<b>0,31</b>	
	Feinstaub (PM 2,5)	<b>1,59</b>	<b>0,03</b>	

Abbildung 61 Emissionen Weilerbach

### III – Zahlen THG Emissionen

<b><u>THG Emissionen - Details - LZ</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>EPIthg [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>9.696,1</b>	<b>14,2%</b>	<b>73,5</b>	
	Fernwärme	<b>42.910,0</b>	<b>63,0%</b>	<b>325,1</b>	
	Fuhrpark	<b>8.214,0</b>	<b>12,1%</b>	<b>62,2</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>2.427,5</b>	<b>3,6%</b>	<b>18,4</b>	
	Restabfall	<b>396,4</b>	<b>0,6%</b>	<b>3,0</b>	
	Strom	<b>4.311,2</b>	<b>6,3%</b>	<b>32,7</b>	
	Toner	<b>177,2</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,3</b>	
	Wasser	<b>0,8</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>8.470,1</b>	<b>14,9%</b>	<b>63,2</b>	
	Fernwärme	<b>33.734,4</b>	<b>59,4%</b>	<b>251,7</b>	
	Fuhrpark	<b>9.188,6</b>	<b>16,2%</b>	<b>68,6</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>411,0</b>	<b>0,7%</b>	<b>3,1</b>	
	Restabfall	<b>384,1</b>	<b>0,7%</b>	<b>2,9</b>	
	Strom	<b>4.426,7</b>	<b>7,8%</b>	<b>33,0</b>	
	Toner	<b>207,4</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,5</b>	
	Wasser	<b>0,9</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>10.121,83</b>	<b>14,8%</b>	<b>69,33</b>	Anstieg an Dienstreisen mit privaten zugelassenen PKWs
	Fernwärme	<b>35.744,90</b>	<b>52,4%</b>	<b>244,83</b>	
	Fuhrpark	<b>15.945,82</b>	<b>23,4%</b>	<b>109,22</b>	Anstieg an Verbräuchen im Fuhrpark
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.390,24</b>	<b>2,0%</b>	<b>9,52</b>	Anstieg zu erklären mit Echtdatenerhebung siehe Abfall
	Restabfall	<b>618,61</b>	<b>0,9%</b>	<b>4,24</b>	
	Strom	<b>4.259,55</b>	<b>6,2%</b>	<b>29,18</b>	
	Toner	<b>197,16</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,35</b>	
	Wasser	<b>0,82</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,01</b>	

Abbildung 62 THG - Emissionen Zentrale

Werte für LZ 2024 sind vorläufig.

<b><u>THG Emissionen - Details - DZ</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>EPIthg [kg / Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>7.219</b>	<b>11,1%</b>	<b>69,4</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>15.569</b>	<b>24,0%</b>	<b>149,7</b>	
	Gas	<b>36.056</b>	<b>55,6%</b>	<b>346,7</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.651</b>	<b>2,5%</b>	<b>15,9</b>	
	Restabfall	<b>2.734</b>	<b>4,2%</b>	<b>26,3</b>	
	Strom	<b>1.463</b>	<b>2,3%</b>	<b>14,1</b>	
	Toner	<b>209</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,0</b>	
	Wasser	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>9.815</b>	<b>15,9%</b>	<b>86,1</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>16.222</b>	<b>26,3%</b>	<b>142,3</b>	
	Gas	<b>29.740</b>	<b>48,3%</b>	<b>260,9</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.439</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,6</b>	
	Restabfall	<b>2.734</b>	<b>4,4%</b>	<b>24,0</b>	
	Strom	<b>1.399</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,3</b>	
	Toner	<b>250</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,2</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>10.955</b>	<b>15,9%</b>	<b>97,8</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>16.285</b>	<b>23,6%</b>	<b>145,4</b>	
	Gas	<b>35.904</b>	<b>52,1%</b>	<b>320,6</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.543</b>	<b>2,2%</b>	<b>13,8</b>	
	Restabfall	<b>2.734</b>	<b>4,0%</b>	<b>24,4</b>	
	Strom	<b>1.267</b>	<b>1,8%</b>	<b>11,3</b>	
	Toner	<b>196</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,7</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	

Abbildung 63 THG - Emissionen Diez

<b><u>THG Emissionen - Details - IO</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>EPIthg [kg / Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>2.945,28</b>	<b>4,3%</b>	<b>24,34</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>14.637,95</b>	<b>21,3%</b>	<b>120,97</b>	
	Gas	<b>42.265,95</b>	<b>61,4%</b>	<b>349,31</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.414,47</b>	<b>2,1%</b>	<b>11,69</b>	
	Restabfall	<b>5.467,89</b>	<b>7,9%</b>	<b>45,19</b>	
	Strom	<b>1.944,38</b>	<b>2,8%</b>	<b>16,07</b>	
	Toner	<b>186,28</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,54</b>	
	Wasser	<b>0,50</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,00</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>9.722,83</b>	<b>12,7%</b>	<b>86,81</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>16.100,99</b>	<b>21,0%</b>	<b>143,76</b>	
	Gas	<b>42.196,24</b>	<b>54,9%</b>	<b>376,75</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.346,44</b>	<b>1,8%</b>	<b>12,02</b>	
	Restabfall	<b>5.467,89</b>	<b>7,1%</b>	<b>48,82</b>	
	Strom	<b>1.781,11</b>	<b>2,3%</b>	<b>15,90</b>	
	Toner	<b>234,57</b>	<b>0,3%</b>	<b>2,09</b>	
	Wasser	<b>0,63</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,01</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>9.829,10</b>	<b>13,6%</b>	<b>90,18</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>12.281,68</b>	<b>17,0%</b>	<b>112,68</b>	
	Gas	<b>42.788,08</b>	<b>59,2%</b>	<b>392,55</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.236,60</b>	<b>1,7%</b>	<b>11,34</b>	
	Restabfall	<b>4.089,84</b>	<b>5,7%</b>	<b>37,52</b>	
	Strom	<b>1.822,80</b>	<b>2,5%</b>	<b>16,72</b>	
	Toner	<b>195,25</b>	<b>0,3%</b>	<b>1,79</b>	
	Wasser	<b>0,56</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,01</b>	

Abbildung 64 THG - Emissionen Idar - Oberstein

<b><u>THG Emissionen - Details - KL</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>EPIthg [kg / Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>12.175</b>	<b>12,7%</b>	<b>53,2</b>	
	Fernwärme	<b>58.812</b>	<b>61,4%</b>	<b>256,8</b>	
	Fuhrpark	<b>14.883</b>	<b>15,5%</b>	<b>65,0</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>4.730</b>	<b>4,9%</b>	<b>20,7</b>	
	Restabfall	<b>2.734</b>	<b>2,9%</b>	<b>11,9</b>	
	Strom	<b>2.277</b>	<b>2,4%</b>	<b>9,9</b>	
	Toner	<b>108</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,5</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>16.330</b>	<b>18,8%</b>	<b>72,9</b>	
	Fernwärme	<b>45.758</b>	<b>52,8%</b>	<b>204,3</b>	
	Fuhrpark	<b>17.840</b>	<b>20,6%</b>	<b>79,6</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.816</b>	<b>2,1%</b>	<b>8,1</b>	
	Restabfall	<b>2.734</b>	<b>3,2%</b>	<b>12,2</b>	
	Strom	<b>2.050</b>	<b>2,4%</b>	<b>9,1</b>	
	Toner	<b>129</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,6</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>16.293</b>	<b>19,0%</b>	<b>67,9</b>	
	Fernwärme	<b>47.340</b>	<b>55,1%</b>	<b>197,2</b>	
	Fuhrpark	<b>15.041</b>	<b>17,5%</b>	<b>62,7</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>2.406</b>	<b>2,8%</b>	<b>10,0</b>	
	Restabfall	<b>2.734</b>	<b>3,2%</b>	<b>11,4</b>	
	Strom	<b>1.970</b>	<b>2,3%</b>	<b>8,2</b>	
	Toner	<b>140</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,6</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	

Abbildung 65 THG - Emissionen Kaiserslautern

<b>THG Emissionen - Details - KO</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>EPIthg [kg / Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>10.043</b>	<b>6,1%</b>	<b>45,7</b>	
	Fernwärme	-	0,0%	-	
	Fuhrpark	<b>26.341</b>	<b>16,1%</b>	<b>119,7</b>	
	Gas	<b>111.955</b>	<b>68,3%</b>	<b>508,9</b>	
	Kältemittel	-	0,0%	-	
	Papier	<b>4.054</b>	<b>2,5%</b>	<b>18,4</b>	
	Restabfall	<b>7.670</b>	<b>4,7%</b>	<b>34,9</b>	
	Strom	<b>3.607</b>	<b>2,2%</b>	<b>16,4</b>	
	Toner	<b>351</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,6</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>10.329</b>	<b>6,7%</b>	<b>44,5</b>	
	Fernwärme	-	0,0%	-	
	Fuhrpark	<b>29.078</b>	<b>18,9%</b>	<b>125,3</b>	
	Gas	<b>100.821</b>	<b>65,7%</b>	<b>434,6</b>	
	Kältemittel	-	0,0%	-	
	Papier	<b>1.808</b>	<b>1,2%</b>	<b>7,8</b>	
	Restabfall	<b>7.670</b>	<b>5,0%</b>	<b>33,1</b>	
	Strom	<b>3.407</b>	<b>2,2%</b>	<b>14,7</b>	
	Toner	<b>363</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,6</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>12.581</b>	<b>8,3%</b>	<b>53,8</b>	
	Fernwärme	-	0,0%	-	
	Fuhrpark	<b>16.703</b>	<b>11,0%</b>	<b>71,4</b>	Unvollständige Datenerfassung aufgrund Fehler bei der Erhebung
	Gas	<b>107.710</b>	<b>71,2%</b>	<b>460,3</b>	
	Kältemittel	-	0,0%	-	
	Papier	<b>2.981</b>	<b>2,0%</b>	<b>12,7</b>	
	Restabfall	<b>7.670</b>	<b>5,1%</b>	<b>32,8</b>	
	Strom	<b>3.313</b>	<b>2,2%</b>	<b>14,2</b>	
	Toner	<b>358</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,5</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	

Abbildung 66 THG - Emissionen Koblenz

Werte für KO 2024 sind vorläufig.

<b><u>THG Emissionen - Details - LD</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>EPIthg [kg/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>12.062</b>	<b>21,3%</b>	<b>124,3</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>9.936</b>	<b>17,6%</b>	<b>102,4</b>	
	Gas	<b>27.310</b>	<b>48,2%</b>	<b>281,5</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>3.414</b>	<b>6,0%</b>	<b>35,2</b>	
	Restabfall	<b>2.042</b>	<b>3,6%</b>	<b>21,1</b>	
	Strom	<b>1.561</b>	<b>2,8%</b>	<b>16,1</b>	
	Toner	<b>285</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,9</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>13.076</b>	<b>24,3%</b>	<b>137,6</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>15.708</b>	<b>29,1%</b>	<b>165,3</b>	
	Gas	<b>20.090</b>	<b>37,3%</b>	<b>211,5</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.245</b>	<b>2,3%</b>	<b>13,1</b>	positiver Einfluss aufgrund der Beschaffung von Recycling - Papier
	Restabfall	<b>2.042</b>	<b>3,8%</b>	<b>21,5</b>	
	Strom	<b>1.465</b>	<b>2,7%</b>	<b>15,4</b>	
	Toner	<b>274</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,9</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>11.464</b>	<b>23,4%</b>	<b>113,5</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>10.780</b>	<b>22,0%</b>	<b>106,7</b>	
	Gas	<b>21.842</b>	<b>44,6%</b>	<b>216,3</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.177</b>	<b>2,4%</b>	<b>11,7</b>	
	Restabfall	<b>2.042</b>	<b>4,2%</b>	<b>20,2</b>	
	Strom	<b>1.467</b>	<b>3,0%</b>	<b>14,5</b>	
	Toner	<b>176</b>	<b>0,4%</b>	<b>1,7</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	

Abbildung 67 THG - Emissionen Landau

<b><u>THG Emissionen - Details - TR</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>Kennwert [kg / Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>8.588</b>	<b>7,8%</b>	<b>42,5</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>18.847</b>	<b>17,2%</b>	<b>93,3</b>	
	Gas	<b>73.767</b>	<b>67,3%</b>	<b>365,2</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>2.118</b>	<b>1,9%</b>	<b>10,5</b>	
	Restabfall	<b>3.728</b>	<b>3,4%</b>	<b>18,5</b>	
	Strom	<b>2.333</b>	<b>2,1%</b>	<b>11,5</b>	
	Toner	<b>244</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,2</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>13.973</b>	<b>11,9%</b>	<b>71,3</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>22.271</b>	<b>18,9%</b>	<b>113,6</b>	
	Gas	<b>72.967</b>	<b>62,0%</b>	<b>372,3</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>2.536</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,9</b>	
	Restabfall	<b>3.728</b>	<b>3,2%</b>	<b>19,0</b>	
	Strom	<b>2.033</b>	<b>1,7%</b>	<b>10,4</b>	
	Toner	<b>187</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,0</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>16.371</b>	<b>13,7%</b>	<b>79,5</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>22.134</b>	<b>18,5%</b>	<b>107,4</b>	
	Gas	<b>73.622</b>	<b>61,6%</b>	<b>357,4</b>	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>1.325</b>	<b>1,1%</b>	<b>6,4</b>	
	Restabfall	<b>3.728</b>	<b>3,1%</b>	<b>18,1</b>	
	Strom	<b>2.080</b>	<b>1,7%</b>	<b>10,1</b>	
	Toner	<b>225</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,1</b>	
	Wasser	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	

Abbildung 68 THG - Emissionen Trier

Werte für TR 2024 sind vorläufig.

<b><u>THG Emissionen - Details - WB</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Quellen</b>	<b>Gesamt [kg]</b>	<b>Gesamt [%]</b>	<b>EPIthg [kg / Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Dienstreisen	<b>2.133</b>	<b>26,8%</b>	<b>60,9</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>2.731</b>	<b>34,4%</b>	<b>78,0</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>507</b>	<b>6,4%</b>	<b>14,5</b>	
	Restabfall	<b>1.840</b>	<b>23,2%</b>	<b>52,6</b>	
	Strom	<b>671</b>	<b>8,4%</b>	<b>19,2</b>	
	Toner	<b>64</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,8</b>	
	Wasser	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2023</b>	Dienstreisen	<b>1.698</b>	<b>26,2%</b>	<b>37,7</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>1.200</b>	<b>18,5%</b>	<b>26,7</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	-	<b>0,0%</b>	-	
	Papier	<b>433</b>	<b>6,7%</b>	<b>9,6</b>	
	Restabfall	<b>1.841</b>	<b>28,4%</b>	<b>40,9</b>	
	Strom	<b>1.248</b>	<b>19,3%</b>	<b>27,7</b>	
	Toner	<b>61</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,4</b>	
	Wasser	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	
<b>2024</b>	Dienstreisen	<b>1.434</b>	<b>22,7%</b>	<b>31,2</b>	
	Fernwärme	-	<b>0,0%</b>	-	
	Fuhrpark	<b>780</b>	<b>12,3%</b>	<b>17,0</b>	
	Gas	-	<b>0,0%</b>	-	
	Kältemittel	<b>675</b>	<b>10,7%</b>	<b>14,7</b>	
	Papier	<b>255</b>	<b>4,0%</b>	<b>5,5</b>	
	Restabfall	<b>1.841</b>	<b>29,1%</b>	<b>40,0</b>	
	Strom	<b>1.270</b>	<b>20,1%</b>	<b>27,6</b>	
	Toner	<b>68</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,5</b>	
	Wasser	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	

Abbildung 69 THG - Emissionen Weilerbach

## IV – Zahlen Energie

Energie - LZ						
Jahr	Energie- träger	Verbrauch [kWh]	Anteil Gesamt [%]	EPI	Beschreibung Kennwert	Bemerkung / Auffälligkeiten
2022	Erdgas	-	0,0%		[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE (Gas)	
	Ökostrom	199.938	44,5%	49,3	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	210.302	46,8%	65,5	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE (FW)	
	Diesel	9.163	2,0%	82,9	kWh/100km	
	Benzin	30.048	6,7%	46,8	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>449.451</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.404,9</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
2023	Erdgas	-	0,0%		[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE (Gas)	
	Ökostrom	215.126	50,9%	53,0	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	165.332	39,1%	51,5	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE (FW)	
	Diesel	5.106	1,2%	77,9	kWh/100km	
	Benzin	36.768	8,7%	49,0	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>422.332</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.151,7</b>	<b>kWh/Kopf</b>	6% Verbrauchssenkung aufgrund der gesetzlich vorgeschriebenen Temperaturabsenkung
2024	Erdgas	-	0,0%		[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE (Gas)	
	Ökostrom	205.354	42,7%	50,6	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	Einsparungen durch LED Umstellung
	Fernwärme	175.186	36,4%	54,5	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE (FW)	ca. 6% Rebound zum Vorjahr (geringeres Vorkrisenniveau)
	Diesel	81.541	16,9%	205,5	kWh/100km	Erweiterte Betrachtung der Nutzfahrzeuge am Hahn; knapp 4000l (ca. 40.000kWh) für Traktoren, Ergänzung der Technikerfahrzeuge (Transit/Caddy)
	Benzin	19.236	4,0%	51,5	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>481.317</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.296,7</b>	<b>kWh/Kopf</b>	13% Steigerung zum letzten Jahr zurückzuführen auf Mobilität

Abbildung 70 Energie Zentrale

Energie - DZ						
Jahr	Energie- träger	Verbrauch [kWh]	Anteil Gesamt [%]	EPI	Beschreibung Kennwert	Bemerkung / Auffälligkeiten
2022	Erdgas	155.166	53,1%	60,1	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	67.846	23,2%	25,7	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	4.003	1,4%	69,8	kWh/100km	
	Benzin	65.148	22,3%	55,6	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>292.163</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.809,3</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
2023	Erdgas	127.987	47,5%	49,8	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	67.987	25,3%	25,9	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	7.271	2,7%	34,5	kWh/100km	
	Benzin	65.979	24,5%	39,4	kWh/100km	
	<b>Gesamt</b>	<b>269.224</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.361,6</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
2024	Erdgas	154.515	52,8%	60,1	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	starker Reboundeffekt (21%), Umbau steht bevor
	Ökostrom	61.096	20,9%	23,3	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	Einsparung von 10%, Umbau LED
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	16.030	5,5%	53,3	kWh/100km	häufige Doppelbelegung der Fahrzeuge
	Benzin	60.882	20,8%	50,9	kWh/100km	Kennzahl höher
	<b>Gesamt</b>	<b>292.523</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.611,8</b>	<b>kWh/Kopf</b>	<b>Mehrverbrauch, Maßnahmen in den Folgejahren geplant</b>

Abbildung 71 Energie Diez

Werte für LZ 2024 sind vorläufig.

<b>Energie - IO</b>						
Jahr	Energie-träger	Verbrauch [kWh]	Anteil Gesamt [%]	EPI	Beschreibung Kennwert	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2021</b>	Erdgas	238.042	59,2%	<b>95,0</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	100.875	25,1%	<b>37,0</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	3.532	0,9%	<b>71,7</b>	kWh/100km	
	Benzin	59.741	14,9%	<b>53,8</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>402.190</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.351,6</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2022</b>	Erdgas	181.893	54,1%	<b>72,6</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	90.174	26,8%	<b>33,1</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	2.243	0,7%	<b>67,3</b>	kWh/100km	
	Benzin	62.186	18,5%	<b>52,1</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>336.496</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.781,0</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2023</b>	Erdgas	181.593	53,5%	<b>72,4</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	86.558	25,5%	<b>31,8</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	2.827	0,8%	<b>58,3</b>	kWh/100km	
	Benzin	68.181	20,1%	<b>49,6</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>339.159</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.028,2</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2024</b>	Erdgas	184.140	54,5%	<b>73,5</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	87.878	26,0%	<b>32,3</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	31.952	9,5%	<b>55,2</b>	kWh/100km	
	Benzin	33.736	10,0%	<b>49,1</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>337.706</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.098,2</b>	<b>kWh/Kopf</b>	

Abbildung 72 Energie Idar - Oberstein

<b>Energie - KL</b>						
Jahr	Energie-träger	Verbrauch [kWh]	Anteil Gesamt [%]	EPI	Beschreibung Kennwert	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	Erdgas	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	105.609	22,0%	<b>25</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	307.914	64,1%	<b>74</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	5.263	1,1%	<b>58</b>	kWh/100km	
	Benzin	61.399	12,8%	<b>55</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>480.185</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.097</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2023</b>	Erdgas	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	99.605	23,9%	<b>23</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	239.569	57,5%	<b>58</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	-	0,0%	-	kWh/100km	
	Benzin	77.467	18,6%	<b>54</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>416.641</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.860</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2024</b>	Erdgas	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	94.974	22,9%	<b>22</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	247.851	59,6%	<b>60</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	19.228	4,6%	<b>54</b>	kWh/100km	
	Benzin	53.522	12,9%	<b>47</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>415.575</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.732</b>	<b>kWh/Kopf</b>	

Abbildung 73 Energie Kaiserslautern

<b>Energie - KO</b>						
<b>Jahr</b>	<b>Energie- träger</b>	<b>Verbrauch [kWh]</b>	<b>Anteil Gesamt [%]</b>	<b>EPI</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Erdgas	481.803	62,5%	107	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	167.265	21,7%	18	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	17.896	2,3%	75	kWh/100km	
	Benzin	103.404	13,4%	54	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>770.368</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.502</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2023</b>	Erdgas	433.885	59,1%	97	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	165.591	22,6%	18	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	21.995	3,0%	70	kWh/100km	
	Benzin	112.774	15,4%	53	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>734.244</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.165</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2024</b>	Erdgas	463.534	66,0%	103	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	159.706	22,7%	17	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	16.989	2,4%	68	kWh/100km	
	Benzin	62.111	8,8%	53	kWh/100km	Unvollständige Datenerfassung aufgrund Fehler bei der Erhebung
<b>Gesamt</b>		<b>702.340</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.001</b>	<b>kWh/Kopf</b>	

Abbildung 74 Energie Koblenz

<b>Energie - LD</b>						
<b>Jahr</b>	<b>Energie- träger</b>	<b>Verbrauch [kWh]</b>	<b>Anteil Gesamt [%]</b>	<b>EPI</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Erdgas	117.530	49,6%	53,3	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	72.417	30,6%	29,9	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	9.705	4,1%	65,3	kWh/100km	
	Benzin	37.192	15,7%	48,4	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>236.844</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.441,7</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2023</b>	Erdgas	86.457	37,8%	39,2	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	Auswirkungen EnSkuMaV, Gaskrise
	Ökostrom	71.179	31,1%	29,4	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	7.691	3,4%	53,2	kWh/100km	
	Benzin	63.491	27,7%	50,5	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>228.818</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.408,6</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2024</b>	Erdgas	93.996	42,8%	42,65	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	Reboundeffekt ca. 8% geringer Einspareffekt
	Ökostrom	70.737	32,2%	29,25	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	21.189	9,6%	53,05	kWh/100km	
	Benzin	33.816	15,4%	53,21	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>219.738</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.175,6</b>	<b>kWh/Kopf</b>	

Abbildung 75 Energie Landau

Werte für KO 2024 sind vorläufig.

<b>Energie - TR</b>						
Jahr	Energie-träger	Verbrauch [kWh]	Anteil Gesamt [%]	EPI	Beschreibung Kennwert	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	Erdgas	317.459	62,5%	<b>85,8</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	108.190	21,3%	<b>28,4</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	Umzug in den Wasserweg ab 01.03.2022
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	1.162	0,2%	<b>111,4</b>	kWh/100km	
	Benzin	81.128	16,0%	<b>52,3</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>507.939</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.514,6</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2023</b>	Erdgas	314.018	61,4%	<b>84,9</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	98.805	19,3%	<b>25,9</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	3.931	0,8%	<b>51,5</b>	kWh/100km	
	Benzin	94.295	18,5%	<b>49,7</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>511.048</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.607,4</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2024</b>	Erdgas	316.836	58,9%	<b>85,7</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	ca. 4% Rebound
	Ökostrom	100.290	18,6%	<b>26,3</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	Umrüstung LED
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	63.893	11,9%	<b>54,5</b>	kWh/100km	
	Benzin	56.928	10,6%	<b>62,0</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>537.947</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.611,4</b>	<b>kWh/Kopf</b>	

Abbildung 76 Energie Trier

<b>Energie - WB</b>						
Jahr	Energie-träger	Verbrauch [kWh]	Anteil Gesamt [%]	EPI	Beschreibung Kennwert	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	Erdgas	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	31.129	69,3%	<b>19,9</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	4.961	11,0%	<b>72,1</b>	kWh/100km	
	Benzin	8.815	19,6%	<b>51,3</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>44.906</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.283,0</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2023</b>	Erdgas	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	60.660	90,2%	<b>38,8</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	Umbau des Archivs für externe Mitarbeiter (9-10), Besucherbüros
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	3.640	5,4%	<b>44,1</b>	kWh/100km	
	Benzin	2.978	4,4%	<b>47,8</b>	kWh/100km	
<b>Gesamt</b>		<b>67.278</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.495,1</b>	<b>kWh/Kopf</b>	
<b>2024</b>	Erdgas	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] Gasverbrauch / NRFE	
	Ökostrom	61.251	92,5%	<b>39,2</b>	[kWh/m <sup>2</sup> ] Stromverbrauch / NRF	sehr geringer Reboundeffekt 1%
	Fernwärme	-	0,0%	-	[kWh/m <sup>2</sup> ] FW-Verbrauch / NRFE	
	Diesel	4.148	6,3%	<b>60,2</b>	kWh/100km	
	Benzin	845	1,3%	<b>34,5</b>	kWh/100km	April letzte Fahrt mit Benziner
<b>Gesamt</b>		<b>66.243</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.440,1</b>	<b>kWh/Kopf</b>	

Abbildung 77 Energie Weilerbach

## V – Zahlen Material

<b><u>Material - LZ</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPI<sub>mat</sub> [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	400.000	3.030	
	Papier (A3) [n Blatt]	50.000	379	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	Erhebung anhand der bestellten Mengen + Rohstoffkrise
	Toner [kg]	14	-	Einfachere Erhebung durch Ricoh, Änderungen stehen an, daher vorläufig
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	100.000	746	weniger Mengen beschafft, aufgrund von Krisen aus dem Vorjahr
	Papier (A3) [n Blatt]	-	-	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]	17	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	318.425	2.181	Umstellung der Datenerhebung auf gedruckte Seiten, "Echtwerte"
	Papier (A3) [n Blatt]	9.917	68	Umstellung der Datenerhebung auf gedruckte Seiten, "Echtwerte"
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]	16	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	Erweiterung der Wartungsverträge, weiterhin keine Leckage

Abbildung 78 Material Zentrale

<b><u>Material - DZ</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPI<sub>mat</sub> [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	300.000	2.884,6	
	Papier (A3) [n Blatt]	20.000	192,3	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]*	17	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	300.000	2.631,6	
	Papier (A3) [n Blatt]	25.000	219,3	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]*	20	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	307.158	2.742,5	Echtwerte
	Papier (A3) [n Blatt]	14.372	128,3	Echtwerte
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	2.194	19,6	
	Toner [kg]*	16	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	

Abbildung 79 Material Diez

<b><u>Material - IO</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPI<sub>mat</sub> [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	204.800	<b>1.693</b>	
	Papier (A3) [n Blatt]	10.000	<b>83</b>	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	3.564	<b>29</b>	
	Toner [kg]*	15	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	200.000	<b>1.786</b>	weniger Mengen beschafft, aufgrund von Krisen aus dem Vorjahr
	Papier (A3) [n Blatt]	12.500	<b>112</b>	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	5.700	<b>51</b>	
	Toner [kg]*	19	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	263.569	<b>2.418</b>	
	Papier (A3) [n Blatt]	7.500	<b>69</b>	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	1.239	<b>11</b>	
	Toner [kg]*	16	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	

Abbildung 80 Material Idar - Oberstein

<b><u>Material - KL</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPI<sub>mat</sub> [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	802.500	<b>3.504</b>	
	Papier (A3) [n Blatt]	50.000	<b>218</b>	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	3.982	<b>17</b>	
	Toner [n]	9	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	400.000	<b>1.786</b>	weniger Mengen beschafft, aufgrund von Krisen aus dem Vorjahr
	Papier (A3) [n Blatt]	-	-	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	2.328	<b>10</b>	
	Toner [n]	10	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	506.970	<b>2.112</b>	Datenerhebung angepasst (nun Echtwerte)
	Papier (A3) [n Blatt]	14.492	<b>60</b>	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	2.743	<b>11</b>	
	Toner [n]	11	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	

Abbildung 81 Material Kaiserslautern

<b><u>Material - KO</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPI<sub>mat</sub> [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	735.000	<b>3.341</b>	
	Papier (A3) [n Blatt]	50.000	<b>227</b>	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]*	28	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	440.000	<b>1.897</b>	weniger Mengen beschafft, aufgrund von Krisen aus dem Vorjahr
	Papier (A3) [n Blatt]	-	-	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]*	29	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	595.995	<b>2.547</b>	Datenbasis hat sich geändert, interessante Auswertung für '25
	Papier (A3) [n Blatt]	20.471	<b>87</b>	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	4.914	<b>21</b>	
	Toner [kg]*	29	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	

Abbildung 82 Material Koblenz

<b>Material - LD</b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPImat [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	700.000	7.216,5	
	Papier (A3) [n Blatt]	-	-	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	183	1,9	
	Toner [kg]	23,0	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	300.000	3.157,9	weniger Mengen beschafft, aufgrund von Krisen aus dem Vorjahr
	Papier (A3) [n Blatt]	-	-	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	165	1,7	
	Toner [kg]	22,1	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	256.599	2.540,58	Echtzeit Druckdaten
	Papier (A3) [n Blatt]	10.834	107,27	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	457	4,52	
	Toner [kg]	14	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	

Abbildung 83 Material Landau

<b>Material - TR</b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPImat [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	370.500	1.834,2	
	Papier (A3) [n Blatt]	19.500	96,5	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	1.481	7,3	
	Toner [kg]*	20	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	540.313	2.756,7	Unterscheidung A4/A3
	Papier (A3) [n Blatt]	28.438	145,1	faktoriert, daher ungrade
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	1.097	5,6	
	Toner [kg]*	15	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	302.500	1.468,4	guter pro Kopf Verbrauch
	Papier (A3) [n Blatt]	10.000	48,5	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]*	18	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	

Abbildung 84 Material Trier

<b>Material - WB</b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge</b>	<b>EPImat [n/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Papier (A4) [n Blatt]	104.500	2.985,7	
	Papier (A3) [n Blatt]	-	-	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]*	5	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2023</b>	Papier (A4) [n Blatt]	100.000	2.222,2	weniger Mengen beschafft, aufgrund von Krisen aus dem Vorjahr
	Papier (A3) [n Blatt]	-	-	
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	302	6,7	
	Toner [kg]*	5	-	
	Kältemittel [kg]	-	-	
<b>2024</b>	Papier (A4) [n Blatt]	56.274	1.223,3	Vergleich mit '25 wird interessant
	Papier (A3) [n Blatt]	2.876	62,5	Anstieg zu begründen mit dem Umstieg der Datenerhebung
	Papier (Plotter) [m <sup>2</sup> ]	-	-	
	Toner [kg]*	5	-	
	Kältemittel [kg]	1	-	

Abbildung 85 Material Weilerbach

## VI – Zahlen Mobilität

<b>Mobilität - LZ</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Einsatz</b>	<b>Strecke [km]</b>	<b>Anteil Verkehr [%]</b>	<b>EPImob [km/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Fuhrpark	75.785	51,7%	<b>574,1</b>	
	Benziner	64.170	43,8%	<b>486,1</b>	
	Diesel	11.056	7,5%	<b>83,8</b>	
	BEV (E-KFZ)	559	0,4%	<b>4,2</b>	
	Privat PKWs	59.077	40,3%	<b>447,6</b>	
	ÖPNV	210	0,1%	<b>1,6</b>	
	Fernverkehr	11.471	7,8%	<b>86,9</b>	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2023</b>	Fuhrpark	82.415	49,6%	<b>615,0</b>	
	Benziner	75.023	45,1%	<b>559,9</b>	
	Diesel	6.552	3,9%	<b>48,9</b>	
	BEV (E-KFZ)	840	0,5%	<b>6,3</b>	
	Privat PKWs	49.750	29,9%	<b>371,3</b>	
	ÖPNV	1.564	0,9%	<b>11,7</b>	Datenerfassung erschwert durch Deutschlandticket
	Fernverkehr	32.452	19,5%	<b>242,2</b>	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2024</b>	Fuhrpark	88.034	49,3%	<b>602,97</b>	
	Benziner	37.359	20,9%	<b>255,88</b>	
	Diesel	39.677	22,2%	<b>271,76</b>	Umstellung auf Diesel nach Ausschreibung KDL
	BEV (E-KFZ)	10.998	6,2%	<b>75,33</b>	Deutlicher Anstieg und Benutzung an E-Fahrzeugen
	Privat PKWs	60.318	33,8%	<b>413,14</b>	
	ÖPNV	1.120	0,6%	<b>7,67</b>	mangelnde Erhebung aufgrund des DT-Ticket
	Fernverkehr	28.918	16,2%	<b>198,07</b>	
	Flüge	-	0,0%	-	

Abbildung 86 Mobilität Zentrale

<b>Mobilität - DZ</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Einsatz</b>	<b>Strecke [km]</b>	<b>Anteil Verkehr [%]</b>	<b>EPImob [km/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Fuhrpark	132.239	74,6%	<b>1.272</b>	
	Benziner	117.161	66,1%	<b>1.127</b>	
	Diesel	5.735	3,2%	<b>55</b>	
	BEV (E-KFZ)	9.343	5,3%	<b>90</b>	
	Privat PKWs	44.528	25,1%	<b>428</b>	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	590	0,3%	<b>6</b>	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2023</b>	Fuhrpark	198.973	76,6%	<b>1.745</b>	
	Benziner	167.412	64,5%	<b>1.469</b>	
	Diesel	21.066	8,1%	<b>185</b>	
	BEV (E-KFZ)	10.495	4,0%	<b>92</b>	
	Privat PKWs	60.579	23,3%	<b>531</b>	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	167	0,1%	<b>1</b>	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2024</b>	Fuhrpark	164.465	70,6%	<b>1.468</b>	
	Benziner	119.684	51,4%	<b>1.069</b>	Geringere Fahrleistung, Verbauchsanstieg nicht im Verhältnis
	Diesel	30.051	12,9%	<b>268</b>	
	BEV (E-KFZ)	14.730	6,3%	<b>132</b>	
	Privat PKWs	67.575	29,0%	<b>603</b>	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	792	0,3%	<b>7</b>	
	Flüge	-	0,0%	-	

Abbildung 87 Mobilität Diez

<b>Mobilität - IO</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Einsatz</b>	<b>Strecke [km]</b>	<b>Anteil Verkehr [%]</b>	<b>EPImob [km/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Fuhrpark	130.171,00	84,7%	1.075,79	
	Benziner	119.407,00	77,7%	986,83	
	Diesel	3.332,00	2,2%	27,54	
	BEV (E-KFZ)	7.432,00	4,8%	61,42	
	Privat PKWs	17.806,00	11,6%	147,16	
	ÖPNV	81,00	0,1%	0,67	
	Fernverkehr	5.660,80	3,7%	46,78	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2023</b>	Fuhrpark	148.290,00	69,5%	1.324,02	
	Benziner	137.507,00	64,4%	1.227,74	
	Diesel	4.847,00	2,3%	43,28	
	BEV (E-KFZ)	5.936,00	2,8%	53,00	
	Privat PKWs	59.687,00	28,0%	532,92	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	5.402,40	2,5%	48,24	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2024</b>	Fuhrpark	139.535,00	67,7%	1.280,14	
	Benziner	68.762,00	33,3%	630,84	
	Diesel	57.901,00	28,1%	531,20	
	BEV (E-KFZ)	12.872,00	6,2%	118,09	
	Privat PKWs	60.284,00	29,2%	553,06	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	6.366,20	3,1%	58,41	
	Flüge	-	0,0%	-	

Abbildung 88 Mobilität Idar - Oberstein

<b>Mobilität - KL</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Einsatz</b>	<b>Strecke [km]</b>	<b>Anteil Verkehr [%]</b>	<b>EPImob [km/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Fuhrpark	123.521	61,0%	539,4	
	Benziner	112.076	55,4%	489,4	
	Diesel	9.011	4,5%	39,3	
	BEV (E-KFZ)	2.434	1,2%	10,6	
	Privat PKWs	74.906	37,0%	327,1	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	4.017	2,0%	17,5	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2023</b>	Fuhrpark	150.677	55,8%	672,7	
	Benziner	143.132	53,0%	639,0	
	Diesel	-	0,0%	-	
	BEV (E-KFZ)	7.545	2,8%	33,7	
	Privat PKWs	99.596	36,9%	444,6	
	ÖPNV	-	0,0%	-	Datenerfassung erschwert durch Deutschlandticket
	Fernverkehr	19.763	7,3%	88,2	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2024</b>	Fuhrpark	159.906	58,8%	666,3	
	Benziner	114.610	42,2%	477,5	
	Diesel	35.565	13,1%	148,2	
	BEV (E-KFZ)	9.731	3,6%	40,5	
	Privat PKWs	99.841	36,7%	416,0	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	11.997	4,4%	50,0	
	Flüge	-	0,0%	-	

Abbildung 89 Mobilität Kaiserslautern

<b>Mobilität - KO</b>					
Jahr	Einsatz	Strecke [km]	Anteil Verkehr [%]	EPImob [km/Kopf]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	Fuhrpark	236.041	76,3%	1.073	
	Benziner	192.678	62,2%	876	
	Diesel	23.993	7,8%	109	
	BEV (E-KFZ)	19.370	6,3%	88	
	Privat PKWs	61.245	19,8%	278	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	12.250	4,0%	56	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2023</b>	Fuhrpark	267.600	77,9%	1.153	
	Benziner	213.230	62,1%	919	
	Diesel	31.623	9,2%	136	
	BEV (E-KFZ)	22.747	6,6%	98	
	Privat PKWs	62.866	18,3%	271	
	ÖPNV	323	0,1%	1	
	Fernverkehr	12.741	3,7%	55	
	Flüge	-	0,0%	-	
<b>2024</b>	Fuhrpark	157.916	60,6%	675	Unvollständige Datenerfassung aufgrund Fehler bei der Erhebung
	Benziner	118.033	45,3%	504	
	Diesel	25.022	9,6%	107	
	BEV (E-KFZ)	14.861	5,7%	64	
	Privat PKWs	75.948	29,1%	325	
	ÖPNV	256	0,1%	1	
	Fernverkehr	26.490	10,2%	113	
	Flüge	-	0,0%	-	

Werte für KO 2024 sind vorläufig.

Abbildung 90 Mobilität Koblenz

<b>Mobilität - LD</b>					
Jahr	Einsatz	Strecke [km]	Anteil Verkehr [%]	EPImob [km/Kopf]	Bemerkung / Auffälligkeiten
<b>2022</b>	Fuhrpark	106.313	52,3%	1.096,0	
	Benziner	76.809	37,8%	791,8	
	Diesel	14.872	7,3%	153,3	
	BEV (E-KFZ)	14.632	7,2%	150,8	
	Privat PKWs	60.222	29,6%	620,8	Zunahme durch DR vom Homeoffice
	ÖPNV	465	0,2%	4,8	
	Fernverkehr	15.745	7,7%	162,3	
	Flüge	20.600	10,1%	212,4	
<b>2023</b>	Fuhrpark	151.268	56,5%	1.592,3	mehr E-Dienst-Kfz anschaffen
	Benziner	125.605	46,9%	1.322,2	
	Diesel	14.470	5,4%	152,3	
	BEV (E-KFZ)	11.193	4,2%	117,8	
	Privat PKWs	75.987	28,4%	799,9	
	ÖPNV	338	0,1%	3,6	
	Fernverkehr	36.265	13,6%	381,7	
	Flüge	3.763	1,4%	39,6	
<b>2024</b>	Fuhrpark	115.873	54,6%	1.147,3	deutlich geringeres Fahraufkommen
	Benziner	63.553	30,0%	629,2	
	Diesel	39.940	18,8%	395,4	
	BEV (E-KFZ)	12.380	5,8%	122,6	
	Privat PKWs	58.946	27,8%	583,6	
	ÖPNV	752	0,4%	7,4	
	Fernverkehr	20.397	9,6%	202,0	
	Flüge	16.200	7,6%	160,4	

Abbildung 91 Mobilität Landau

<b>Mobilität - TR</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Einsatz</b>	<b>Strecke [km]</b>	<b>Anteil Verkehr [%]</b>	<b>EPImob [km/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Fuhrpark	156.274,00	73,6%	773,63	
	Benziner	155.231,00	73,1%	768,47	
	Diesel	1.043,00	0,5%	5,16	
	BEV (E-KFZ)	-	0,0%	-	
	Privat PKWs	52.822,00	24,9%	261,50	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	3.120,00	1,5%	15,45	
<b>2023</b>	Fuhrpark	205.153,00	67,3%	1.046,70	
	Benziner	189.590,00	62,2%	967,30	
	Diesel	7.637,00	2,5%	38,96	
	BEV (E-KFZ)	7.926,00	2,6%	40,44	Beginn der Datenerfassung für BEV
	Privat PKWs	85.389,00	28,0%	435,66	
	ÖPNV	-	0,0%	-	Datenerfassung erschwert durch Deutschlandticket
	Fernverkehr	14.145,20	4,6%	72,17	
<b>2024</b>	Fuhrpark	222.296,00	64,5%	1.079,11	
	Benziner	91.778,00	26,6%	445,52	
	Diesel	117.143,00	34,0%	568,66	Umstellung auf Diesel (LBB-übergreifend)
	BEV (E-KFZ)	13.375,00	3,9%	64,93	
	Privat PKWs	99.664,00	28,9%	483,81	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	22.796,00	6,6%	110,66	
<b>Flüge</b>	-	0,0%	-	-	

Abbildung 92 Mobilität Trier

<b>Mobilität - WB</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Einsatz</b>	<b>Strecke [km]</b>	<b>Anteil Verkehr [%]</b>	<b>EPImob [km/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Fuhrpark	26.530,00	66,8%	758,00	
	Benziner	17.192,00	43,3%	491,20	
	Diesel	6.882,00	17,3%	196,63	
	BEV (E-KFZ)	2.456,00	6,2%	70,17	
	Privat PKWs	13.165,00	33,2%	376,14	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	-	0,0%	-	
<b>2023</b>	Fuhrpark	16.478,00	55,1%	366,18	
	Benziner	6.227,00	20,8%	138,38	
	Diesel	8.253,00	27,6%	183,40	
	BEV (E-KFZ)	1.998,00	6,7%	44,40	
	Privat PKWs	10.290,00	34,4%	228,67	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	3.136,00	10,5%	69,69	
<b>2024</b>	Fuhrpark	10.851,00	43,5%	235,89	
	Benziner	2.451,00	9,8%	53,28	
	Diesel	6.893,00	27,6%	149,85	
	BEV (E-KFZ)	1.507,00	6,0%	32,76	
	Privat PKWs	8.512,00	34,1%	185,04	
	ÖPNV	-	0,0%	-	
	Fernverkehr	5.597,60	22,4%	121,69	
<b>Flüge</b>	-	0,0%	-	-	

Abbildung 93 Mobilität Weilerbach

## VII – Zahlen Fläche

<b>Fläche - LZ</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPIflä</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	4.057	<b>30,7</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	unverändert (Änderungen Mitarbeiterzahlen)
	beheizte Fläche (NRFE)	3.213			
	"versiegelte" Fläche	3.045			
	Grünfläche	1.809	59%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	4.057	<b>30,3</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	unverändert (Änderungen Mitarbeiterzahlen)
	beheizte Fläche (NRFE)	3.213			
	"versiegelte" Fläche	3.045			
	Grünfläche	1.809	59%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	4.057	<b>27,8</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	unverändert (Änderungen Mitarbeiterzahlen)
	beheizte Fläche (NRFE)	3.213		Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	3.045		-	
	Grünfläche	1.809	59%	Grünfläche / vers. Fläche	

Abbildung 94 Fläche Zentrale

<b>Fläche - DZ</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPI</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.639	<b>25,4</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.582	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	10.979		-	
	Grünfläche	3.062	28%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.626	<b>23,0</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.569	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	10.979		-	
	Grünfläche	3.062	28%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.627	<b>23,5</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.570	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	10.979		-	
	Grünfläche	3.062	28%	Grünfläche / vers. Fläche	

Abbildung 95 Fläche Diez

<b>Fläche - IO</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPIflä</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.725	<b>22,5</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.507	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	6.319		-	
	Grünfläche	5.599	89%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.725	<b>24,3</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.507	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	6.319		-	
	Grünfläche	5.599	89%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.725	<b>25,0</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.507	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	6.319		-	
	Grünfläche	5.599	89%	Grünfläche / vers. Fläche	

Abbildung 96 Fläche Idar - Oberstein

<b><u>Fläche - KL</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPIflä</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	4.302	<b>18,8</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	4.136	<b>0</b>	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	1.264		-	
	Grünfläche	477	38%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	4.302	<b>19,2</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	4.136	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	1.264		-	
	Grünfläche	477	38%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	4.302	<b>17,9</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	4.136	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	1.264		-	
	Grünfläche	477	38%	Grünfläche / vers. Fläche	

Abbildung 97 Fläche Kaiserslautern

<b><u>Fläche - KO</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPIflä</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	9.378	<b>42,63</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	4.493	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	9.118		-	
	Grünfläche	117	1%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	9.378	<b>40,42</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	4.493	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	9.118		-	
	Grünfläche	117	1%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	9.378	<b>40,08</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	Große Flurflächen + Foyer
	beheizte Fläche (NRFE)	4.493	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	9.118		-	
	Grünfläche	117	1%	Grünfläche / vers. Fläche	

Abbildung 98 Fläche Koblenz

<b><u>Fläche - LD</u></b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPIflä</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.418	<b>24,9</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.204	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	1.098		-	
	Grünfläche	746	68%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.418	<b>25,5</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	2.204	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	1.098		-	
	Grünfläche	746	68%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	2.418	<b>23,94</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	Mitarbeiterzahl erhöht
	beheizte Fläche (NRFE)	2.204	0	Fernwärme / Gas	unverändert
	"versiegelte" Fläche	1.098		-	
	Grünfläche	746	68%	Grünfläche / vers. Fläche	unverändert

Abbildung 99 Fläche Landau

<b>Fläche - TR</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPIflä</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	3.812	<b>18,9</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	3.698	-	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	7.349		-	
	Grünfläche	851	12%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	3.812	<b>19,4</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	3.698	-	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	7.349		-	
	Grünfläche	851	12%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	3.812	<b>18,5</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	3.698	0	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	7.349		-	
	Grünfläche	851	12%	Grünfläche / vers. Fläche	

Abbildung 100 Fläche Trier

<b>Fläche - WB</b>					
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Fläche [m<sup>2</sup>]</b>	<b>EPIflä</b>	<b>Beschreibung Kennwert</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Nettoraumfläche (NRF)	1.562,00	<b>44,63</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	1.562,00	-	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	3.542,00		-	
	Grünfläche	2.210,00	62%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2023</b>	Nettoraumfläche (NRF)	1.562,00	<b>34,71</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	1.562,00	-	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	3.542,00		-	
	Grünfläche	2.210,00	62%	Grünfläche / vers. Fläche	
<b>2024</b>	Nettoraumfläche (NRF)	1.562,00	<b>33,96</b>	Fläche NRF / Köpfe [m <sup>2</sup> /n]	
	beheizte Fläche (NRFE)	1.562,00	-	Fernwärme / Gas	
	"versiegelte" Fläche	3.542,00		-	
	Grünfläche	2.210,00	62%	Grünfläche / vers. Fläche	

Abbildung 101 Fläche Weilerbach

## V – Zahlen Wasser

<b><u>Wasser - LZ</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	575,3	4,4	
	Abwasser	575,3	4,4	
<b>2023</b>	Wasser	667,3	5,0	Hochrechnung mit Mitarbeiterzahlen und Anwesenheitstagen (NKA nicht aussagekräftig)
	Abwasser	667,3	5,0	
<b>2024</b>	Wasser	578,9	4,0	Hochrechnung mit Mitarbeiterzahlen und Anwesenheitstagen (NKA fehlt noch)
	Abwasser	578,9	4,0	

Abbildung 102 Wasser Zentrale

<b><u>Wasser - DZ</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	327,05	3,14	
	Abwasser	294,39	2,83	
<b>2023</b>	Wasser	471,47	4,14	starke Steigerung
	Abwasser	424,36	3,72	
<b>2024</b>	Wasser	474,52	4,24	weiterer Anstieg in der Anwesenheitsquote
	Abwasser	427,04	3,81	

Abbildung 103 Wasser Diez

<b><u>Wasser - IO</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	351,00	2,90	
	Abwasser	351,00	2,90	
<b>2023</b>	Wasser	442,00	3,95	starke Steigerung, Defekt
	Abwasser	442,00	3,95	
<b>2024</b>	Wasser	394,00	3,61	
	Abwasser	394,00	3,61	

Abbildung 104 Wasser Idar - Oberstein

<b><u>Wasser - KL</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	588	2,6	stetige Senkung
	Abwasser	529	2,3	stetige Senkung
<b>2023</b>	Wasser	577	2,6	starke Steigerung, Rückgang Home-Office
	Abwasser	519	2,3	
<b>2024</b>	Wasser	640	2,7	
	Abwasser	576	2,4	

Abbildung 105 Wasser Kaiserslautern

<b><u>Wasser - KO</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	828	4	
	Abwasser	697	3	
<b>2023</b>	Wasser	1.007	4	
	Abwasser	901	4	
<b>2024</b>	Wasser	989	4	
	Abwasser	623	3	

Abbildung 106 Wasser Koblenz

<b><u>Wasser - LD</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	497	5,1	Rohrbruch, Ende Corona
	Abwasser	497	5,1	
<b>2023</b>	Wasser	520	5,5	
	Abwasser	520	5,5	
<b>2024</b>	Wasser	371	3,7	
	Abwasser	371	3,7	ggf. fehlen 3 Monate (Zählerwechsel)

Abbildung 107 Wasser Landau

<b><u>Wasser - TR</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	648,02	3,21	Viel Bewässerung, warmer Sommer
	Abwasser	583,06	2,89	
<b>2023</b>	Wasser	605,58	3,09	
	Abwasser	544,82	2,78	
<b>2024</b>	Wasser	922,22	4,48	ca. 400.000 Liter Mehrverbrauch, Fassadenreinigung
	Abwasser	830,00	4,03	

Abbildung 108 Wasser Trier

<b><u>Wasser - WB</u></b>				
<b>Jahr</b>	<b>Art</b>	<b>Menge [m³]</b>	<b>EPIwas [m³/Kopf]</b>	<b>Bemerkung / Auffälligkeiten</b>
<b>2022</b>	Wasser	244,07	6,97	
	Abwasser	219,67	6,28	
<b>2023</b>	Wasser	221,45	4,92	
	Abwasser	199,31	4,43	
<b>2024</b>	Wasser	219,00	4,76	
	Abwasser	197,10	4,28	

Abbildung 109 Wasser Weilerbach

# 10 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Geschäftsführung Landesbetrieb LBB .....	5
Abbildung 2 Standorte LBB .....	6
Abbildung 3 Anlagevermögen LBB.....	6
Abbildung 4 Anzahl und Alter der Gebäude im LBB Portfolio (ohne Hochschulen) .....	6
Abbildung 5 Gesamtorganisation LBB .....	9
Abbildung 6 Verteilung Mitarbeitende .....	10
Abbildung 7 Zusammensetzung Bauvolumen.....	10
Abbildung 8 Bauvolumen im Jahresverlauf .....	11
Abbildung 9 Malakoff-Passage LBB Zentrale .....	12
Abbildung 10 Behördenhaus, Niederlassungsgebäude Diez .....	13
Abbildung 11 Bauvolumen NL DZ .....	13
Abbildung 12 Niederlassungsgebäude Idar-Oberstein .....	14
Abbildung 13 Bauvolumen NL IO .....	15
Abbildung 14 Niederlassungsgebäude Kaiserslautern .....	16
Abbildung 15 Bauvolumen NL KL.....	16
Abbildung 16 Niederlassungsgebäude Koblenz .....	17
Abbildung 17 Bauvolumen NL KO.....	18
Abbildung 18 Niederlassungsgebäude Landau .....	19
Abbildung 19 Bauvolumen NL LD.....	19
Abbildung 20 Niederlassungsgebäude Trier .....	20
Abbildung 21 Bauvolumen NL TR .....	20
Abbildung 22 Niederlassungsgebäude Weilerbach .....	21
Abbildung 23 Bauvolumen NL WB .....	22
Abbildung 24 Organigramm EMAS Zentrale .....	25
Abbildung 25 Bedeutende Umweltaspekte Zentrale/LBB Gesamt .....	28
Abbildung 26 Bedeutende Umweltaspekte Niederlassungen .....	28
Abbildung 27 Besonderheiten Umweltaspekte .....	29
Abbildung 28 Auszug Umweltprogramm.....	30
Abbildung 29 Entwicklung THG-Emissionen LBB Liegenschaften .....	32
Abbildung 30 Historie Photovoltaik-Bruttoleistung .....	33
Abbildung 31 Aufteilung Endenergieverbrauch Wärme 2002.....	33
Abbildung 32 Aufteilung Endenergieverbrauch Wärme 2021.....	33
Abbildung 33 flächenspezifischer klimabereinigter Wärmeverbrauch LBB Liegenschaften.....	33
Abbildung 34 Entwicklung THG Emissionen LBB Liegenschaften .....	34
Abbildung 35 Abfall – Gesamt LBB ohne Außenstellen.....	37
Abbildung 36 Emissionen – Gesamt LBB ohne Außenstellen.....	40
Abbildung 37 THG Emissionen – Gesamt LBB ohne Außenstellen.....	41
Abbildung 38 Energie – Gesamt LBB ohne Außenstellen .....	43
Abbildung 39 Energieverteilung – Gesamt LBB ohne Außenstellen .....	44
Abbildung 40 Mobilität – Gesamt LBB ohne Außenstellen .....	45
Abbildung 41 Material – Gesamt LBB ohne Außenstellen .....	47

Abbildung 42 Flächen – Gesamt LBB ohne Außenstellen .....	48
Abbildung 43 Flächenverteilung – Gesamt LBB ohne Außenstellen.....	49
Abbildung 44 Wasser – Gesamt LBB ohne Außenstellen .....	50
Abbildung 45 Geltende Rechtsvorschriften .....	51
Abbildung 46 Abfall Zentrale .....	53
Abbildung 47 Abfall Diez .....	53
Abbildung 48 Abfall Idar-Oberstein.....	54
Abbildung 49 Abfall Kaiserslautern .....	54
Abbildung 50 Abfall Koblenz .....	55
Abbildung 51 Abfall Landau .....	55
Abbildung 52 Abfall Trier .....	56
Abbildung 53 Abfall Weilerbach .....	56
Abbildung 54 Emissionen Zentrale .....	57
Abbildung 55 Emissionen Diez .....	57
Abbildung 56 Emissionen Idar-Oberstein .....	58
Abbildung 57 Emissionen Kaiserslautern .....	58
Abbildung 58 Emissionen Koblenz .....	59
Abbildung 59 Emissionen Landau .....	59
Abbildung 60 Emissionen Trier .....	60
Abbildung 61 Emissionen Weilerbach .....	60
Abbildung 62 THG Emissionen – Details – Zentrale.....	61
Abbildung 63 THG Emissionen – Details – Diez.....	62
Abbildung 64 THG Emissionen – Details – Idar-Oberstein.....	63
Abbildung 65 THG Emissionen – Details – Kaiserslautern.....	64
Abbildung 66 THG Emissionen – Details – Koblenz.....	65
Abbildung 67 THG Emissionen – Details – Landau .....	66
Abbildung 68 THG Emissionen – Details – Trier .....	67
Abbildung 69 THG Emissionen – Details – Weilerbach .....	68
Abbildung 70 Energie Zentrale.....	69
Abbildung 71 Energie Diez.....	69
Abbildung 72 Energie Idar-Oberstein .....	70
Abbildung 73 Energie Kaiserslautern.....	70
Abbildung 74 Energie Koblenz.....	71
Abbildung 75 Energie Landau .....	71
Abbildung 76 Energie Trier.....	72
Abbildung 77 Energie Weilerbach .....	72
Abbildung 78 Material Zentrale.....	73
Abbildung 79 Material Diez .....	73
Abbildung 80 Material Idar-Oberstein .....	74
Abbildung 81 Material Kaiserslautern .....	74
Abbildung 82 Material Koblenz.....	74
Abbildung 83 Material Landau.....	75
Abbildung 84 Material Trier.....	75

Abbildung 85 Material Weilerbach .....	75
Abbildung 86 Mobilität Zentrale .....	76
Abbildung 87 Mobilität Diez .....	76
Abbildung 88 Mobilität Idar-Oberstein .....	77
Abbildung 89 Mobilität Kaiserslautern .....	77
Abbildung 90 Mobilität Koblenz .....	78
Abbildung 91 Mobilität Landau .....	78
Abbildung 92 Mobilität Trier .....	79
Abbildung 93 Mobilität Weilerbach .....	79
Abbildung 94 Fläche Zentrale .....	80
Abbildung 95 Fläche Diez .....	80
Abbildung 96 Fläche Idar-Oberstein .....	80
Abbildung 97 Fläche Kaiserslautern .....	81
Abbildung 98 Fläche Koblenz .....	81
Abbildung 99 Fläche Landau .....	81
Abbildung 100 Fläche Trier .....	82
Abbildung 101 Fläche Weilerbach .....	82
Abbildung 102 Wasser Zentrale .....	83
Abbildung 103 Wasser Diez .....	83
Abbildung 104 Wasser Idar-Oberstein .....	83
Abbildung 105 Wasser Kaiserslautern .....	83
Abbildung 106 Wasser Koblenz .....	84
Abbildung 107 Wasser Landau .....	84
Abbildung 108 Wasser Trier .....	84
Abbildung 109 Wasser Weilerbach .....	84

# Impressum

## **Herausgeber**

Landesbetrieb Liegenschafts- und Baubetreuung  
Rheinland-Pfalz  
Zentrale Mainz  
Rheinstraße 4E (Malakoff-Passage)  
55116 Mainz  
Tel.: 06131 20496-0  
Fax: 06131 20496-251  
E-Mail: postfach.zentrale@lbb.rlp.de  
Website: www.lbb.rlp.de

## **Quellen Bildmaterial:**

Soweit nicht anders vermerkt: Landesbetrieb  
Liegenschafts- und Baubetreuung Rheinland-Pfalz,  
S.5 Kristina Schäfer, S.13 und 14 Matthias Langer,  
S.16 und 19 Thomas Brenner, S.17 Rüdiger Mosler,  
S.20 Rainer Langer

## **Abschlussdatum:**

November 2025

## **Auflage:**

2.11, 11/2025

## **Autor:**

Fabian Wichtrup  
Umweltmanagementbeauftragter

## **Redaktion:**

Stabsstelle Kommunikation  
Leitung Claudia Renner

## **Gestaltung:**

Annette Harnecker, Grafikbüro  
Wiesbaden



**LBB-Zentrale**  
**Mainz**

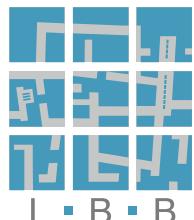
Rheinstraße 4E (Malakoff-Passage)

55116 Mainz

Tel. 06131 20496-0

Fax 06131 20496-251

postfach.zentrale@lbb.rlp.de



RheinlandPfalz

Land Rheinland-Pfalz **FAMILIEN-FREUNDLICHER ARBEITGEBER**